

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA DROGI POWIATOWEJ

1104W FAŁĘCICE – NOWE MIASTO KM 17+570 – 17+670

***BUDOWA PROGU ZWALNIAJĄCEGO U-16B UL. OGRODOWA,
NOWE MIASTO NAD PILICĄ***

Sporządził: Łukasz Leszczyński

Data opracowania: marzec 2020

ZAWARTOŚĆ:

- **KARTA UZGODNIENÍ**
- **OPIS TECHNICZNY**
 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
 2. PODSTAWA OPRACOWANIA
 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU
 4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 5. OZNAKOWANIE PIONOWE
 6. OZNAKOWANIE POZIOME
 7. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ORAZ POZIOMEGO
- **SZKIC ORIENTACYJNY**
- **PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU**
- **SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Urząd opiniujący projekt organizacji ruchu	Opinia
1	2	3
1.	URZĄD MIASTA I GMINY NOWE MIASTO NAD PILICĄ Pl. O. H. Koźmińskiego 1/2 26 – 420 Nowe Miasto Nad Pilicą	

2.	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GRÓJCU Z/S W ODRZYWOŁKU Odrzywołek 8a 05 – 622 Belsk Duży	
----	--	--

3.	KOMENDA POWIATOWA POLICJI W GRÓJCU SEKCJA RUCHU DROGOWEGO ul. Brzozowa 108 05- 600 Grójec	
----	--	--

4.	STAROSTWO POWIATOWE W GRÓJCU WYDZIAŁ INWESTYCJI, ZAMÓWIENÍ PUBLICZNYCH I ROZWOJU POWIATU ul. Piłsudskiego 59 05- 600 Grójec	
----	--	--

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Projekt dotyczy organizacji ruchu drogi powiatowej 1104W Fałęcice – Nowe Miasto nad Pilicą w związku z budową progu zwalniającego U-16b z wyniesionym przejściem dla pieszych w obrębie strefy szkolnej Liceum Ogólnokształcącego ul. Ogrodowa, msc. Nowe Miasto nad Pilicą, gmina Nowe Miasto nad Pilicą.

2. Podstawa opracowania:

- a. Ortofotomapa w skali 1:500;
- b. Inwentaryzacja oznakowania w terenie;
- c. Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach wraz z Załącznikami (1-4) z późn. zm.;

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga 1104W łączy drogę wojewódzką DW728 poprzez drogę powiatową będącą w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach z drogą krajową S7, węzeł Białobrzegi Północ, następnie drogą wojewódzką DW731.

Teren planowanej inwestycji przebiega przez miejscowość Nowe Miasto nad Pilicą gm. Nowe Miasto nad Pilicą, ulica Ogrodowa.

Całość znajduje się na oznakowanym terenie zabudowanym w obrębie strefy szkolnej (przyległe Liceum Ogólnokształcące).

Droga w obrębie inwestycji jest jednojezdniowa, nawierzchnia asfaltowa o szerokości 7,0m, stan nawierzchni bardzo dobry, chodniki dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szer. 2,4 m, jednostronnie zatoka parkingowa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szer. 2,5 m.

Na odcinku planowanej inwestycji po stronie pikietażowo lewej obowiązuje zakaz zatrzymywania (B-36) z wykluczeniem komunikacji PKS (tabliczka T „Nie dotyczy autobusów”). W okolicy wejścia na teren szkoły istnieje przejście dla pieszych, oznakowane pionowo (T-27, D-6) oraz poziomo w technologii cienkowarstwowej (P-10).

4. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu

Projekt przewiduje aktualizację w oznakowaniu pionowym oraz poziomym wg potrzeb zgłaszanych przez lokalną społeczność. Ruch pieszy w obrębie strefy szkolnej wymaga uwagi ze względu na niebezpieczne zachowania kierowców, tj. przekraczanie dozwolonej prędkości. Zatoka parkingowa zlokalizowana jest po przeciwnej stronie drogi i zmusza dzieci oraz ich opiekunów do przekraczania jezdni. W zbieżnym kierunku znajduje się centrum miasta. Powoduje to wzmożony ruch, szczególnie niechronionych jego uczestników, tj. dzieci.

Lokalna społeczność zwróciła się do Powiatu Grójeckiego o zgodę na budowę progu zwalniającego U-16b z wyniesionym przejściem dla pieszych. Wraz z jego powstaniem konieczna jest zmiana oznakowania pionowego oraz poziomego towarzyszącego.

Projektowany próg zwalniający przesunięty będzie o ok. 8 mb (odległość w osiach) w kierunku od centrum miasta. Podyktowane jest to odsunięciem progu od najbliższego skrzyżowania oraz zbliżeniem się do oświetlenia ulicznego celem dobrej widzialności progu w porze nocnej. Część najazdowa progu od strony msc. Pobiedna zaprojektowana została za drugim zjazdem na teren szkoły (pikietażowo strona lewa), ok. 0,5m na długości pierwszego wyniesionego krawężnika.

Zachodzi również potrzeba przesunięcia istniejącej barieroporęczy w taki sposób, aby zablokować możliwość wtargnięcia dzieci bezpośrednio z furtki na wyniesione przejście dla pieszych oraz zniechęcić do skracania sobie drogi istniejącym „starym” przejściem w kierunku do centrum miasta.

Oznakowanie pionowe oraz poziome istniejącego przejścia powinno zostać usunięte.

Uwagi wymaga problem odwodnienia w obrębie progów. Ze względu na istniejące rozwiązania wysokościowe jezdni oraz chodnika i zatoki parkingowej (spadki poprzeczne oraz podłużne), związane z ukształtowaniem terenu, koniecznym wydaje się obniżenie krawężnika oraz części nawierzchni chodnika do poziomu jezdni celem utrzymania spływu wód opadowych.

„Urządzenia odwadniania jezdni muszą być tak wykonane i utrzymane, by wykluczone było powstawanie kałuży lub tafli lodu przed i za progiem zwalniającym. W przypadku trudności zapewnienia takiego odwodnienia dopuszcza się stosowanie progów skróconych. Odwodnienie jezdni odbywa się wtedy ciekami przykrawężnikowym” - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.

5. Oznakowanie pionowe

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm;
- kat. B zakazu – średnica 800 mm;
- kat. C nakazu – średnica 800 mm;
- kat. D informacyjne – długość podstawy 600 mm, wysokość 600 / 750 mm;

Lica znaków A-7, B-2, B-20, oraz D-6, D-6a i D-6b są obowiązkowo wykonane z folii odblaskowej 2-giej generacji, pozostałe znaki z folii 1-szej generacji.

Barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Słupki z rur ze stali ocynkowanej Ø60 mm z zabetonowaniem z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej 2.2 m od powierzchni chodnika lub ciągu pieszego do dolnej krawędzi znaku, dla znaków w poboczu 2.0 m.

6. Oznakowanie poziome

Oznakowanie przejścia dla pieszych: P-10, obustronnie P-21.

Zalecane jest, aby wykonać linie P-10 białe na czerwonym tle (masa chemoutwardzalna czerwona lub kostka brukowa czerwona).

Całość w technologii grubowarstwowej (np.: chemoutwardzalnej) celem dobrej widzialności i trwałości.

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ORAZ POZIOMEGO DROGI POWIATOWEJ
1104W FAŁĘCICE – NOWE MIASTO NAD PILICĄ**

OZNAKOWANIE PIONOWE				
Nazwa	Stan	Rozmiar	Opis	Szt.
D-6	Projektowane	średni		2
T-27	Projektowane	Średni		2
A-11a	Projektowane	Średni		2
T-1	Projektowane	Średni	30 m	2
B-33	Projektowane	średni	30 km/h	2
D-6	Do usunięcia	średni		2
T-27	Do usunięcia	Średni		2
B-36	Istniejące	Średni		1
T-0	Istniejące	Średni	Nie dotyczy autobusów	1
D-15	Istniejące	Średni		1
OZNAKOWANIE POZIOME				
Nazwa	Stan	Dł. / Pow	Opis	Szt.
Dwie wersje: 1-sza bez czerwonego tła, 2-ga z czerwonym tłem				
P-10	Do likwidacji	4,0 x 7,0 m		1
P-10	Projektowane	3,0 x 6,0 m	pow. 14,00 / 9,75 m ²	1
Tło czerwone dla P-10	Projektowane	4,0 x 6,5 m	Pow. 0,00 / 17,50 m ²	1
P-25	Projektowane	długość. 7,0m	pow. 2* 0,232 m ² /mb * 7,0 mb = 3,248 m ²	2
		łącznie	17,248 / 30,498 m ²	



PROPONOWANE ROZWIĄZANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROGU ORAZ USYTUOWANIA BARIEROPORĘCZY

