

**Uchwała Nr LIII/365/2022**  
**Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą**  
**z dnia 17 listopada 2022 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, z dnia 12 października 2022 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (MP z 2022 r., poz 1001) i z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 r. (MP z 2022 r. poz. 731)

**Rada Miejska w Nowym Mieście nad Pilicą**  
**uchwała, co następuje:**

**§ 1**

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- |  |          |
|--|----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 940 zł   |
| b) powyżej 5,5, tony do 9 ton włącznie   | 1 280 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | 1 450 zł |

1a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego katalizator spalin i inne urządzenia ograniczające emisję szkodliwych substancji do atmosfery (posiadające zainstalowaną instalację gazową, napęd na paliwa ekologiczne):

- |  |          |
|--|----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 890 zł   |
| b) powyżej 5,5, tony do 9 ton włącznie   | 1 230 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | 1 390 zł |

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 1** do niniejszej uchwały.

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton -  
1 450 zł

3a) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (greek 1 ory), napęd gazowy,

elektryczny lub napęd na paliwa ekologiczne - 1 390 zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 2** do niniejszej uchwały

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 890 zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 3** do uchwały.

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 1 340 zł  
b) równej lub większej niż 22 miejsca 2 460 zł

7a) od autobusu, którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna lub paliwa ekologiczne w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 1 230 zł  
b) równej lub większej niż 22 miejsca 2 340 zł

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą.

## § 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
mgr Tomasz Pietrucha

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b><u>dwie osie</u></b>			
12	13	1 450	1 510
13	14	1 650	1 670
14	15	1 950	2 010
15		2 340	2 400
<b>trzy osie</b>			
12	17	1 450	1 510
17	19	1 650	1 670
19	21	1 950	2 010
21	23	2 340	2 400
23		2 460	2 680
<b>cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 950	2 010
25	27	2 340	2 400
27	29	2 570	2 680
29	31	2 630	3 130
31		2 780	3 130

**Załącznik Nr 2**  
do Uchwały Nr LIII/365/2022  
Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą  
z dnia 17 listopada 2022 roku.

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	2 010	2 060
18	25	2 120	2 180
25	31	2 180	2 290
31	do 36 włącznie	2 290	2 510
powyżej 36		2 400	2 620
trzy osie i więcej			
12	do 36 włącznie	2 290	2 460
powyżej 36	40	2 460	2 850
40		2 790	3 240

**PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ**  
*mgr Tomasz Pietrucha*

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	780	850
18	25	910	990
25		1 070	1 170
dwie osie			
12	28	910	1 170
28	33	1 110	1 340
33	do 36 włącznie	1 340	1 840
powyżej 36	38	1 620	2 010
38		1 900	2 340
trzy osie i więcej			
12	do 36 włącznie	1 450	1 780
powyżej 36	38	1 620	2 060
38		1 780	2 400

**PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ**

*mgr Tomasz Pietrucha*

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr LIII/365/2022**  
**Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą**  
**z dnia 17 listopada 2022**

Podwyżka stawek podatku od środków transportu powinna być dostosowywana do wzrastającego co roku wskaźnika inflacji. Uzasadnione to jest koniecznością pokrycia rosnących kosztów funkcjonowania samorządu, nowych obowiązków nałożonych ustawowo w zakresie oświaty wzrostem minimalnego wynagrodzenia oraz kosztów pracy.

W uchwale w sprawie określenia wysokości podatku od środków transportowych stawki podatku przedstawione na komisjach w dniu 15 listopada 2021 roku obniżono o końcówki złotowe do pełnych dziesiątek.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**RADY MIEJSKIEJ**

*mgr Tomasz Pietrucha*