

ZARZĄDZENIE nr 105/2011

BURMISTRZA MIASTA I GMINY NOWE MIASTO NAD PILICĄ

z dnia 20 grudnia 2011 r.

w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Nowe Miasto nad Pilicą

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 z późn. zm.) **zarządza się co następuje:**

§ 1

1. Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie gminy.
2. Przyjmuje się jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego w szczególności wynikające z danych producenta urządzenia.
3. Rozliczeniu podlega wyłącznie paliwo, zużyte na cele związane z zadaniami statutowymi OSP.

§ 2

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych, oraz pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 i w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia. Norma podstawowa zużycia paliwa może zostać zwiększona w przypadku rozruchu silnika pojazdu.

§ 3

1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego i nie mogą być przekraczane.
2. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepał”, pojazd należy wycofać z eksploatacji i naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 4

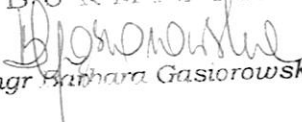
1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w OSP są:
 - a) na samochody pożarnicze i specjalne – „Miesięczna karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego” zwana „kartą drogową”.
 - b) na motopompy i pozostały sprzęt silnikowy – „Miesięczna karta pracy sprzętu silnikowego” zwana „kartą pracy sprzętu silnikowego”.
 - c) karta drogowa i karta pracy sprzętu silnikowego są drukiem ścisłego zarachowania.
2. Karty pracy pojazdów pożarniczych oraz sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Miasta i Gminy najpóźniej do 10-go dnia po zakończeniu miesiąca.
3. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego biorącego udział w działaniach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach lub innych potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.

§ 5

Prowadzenie obowiązującej dokumentacji, oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP realizuje pracownik wyznaczony przez Burmistrza Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą.

§ 6

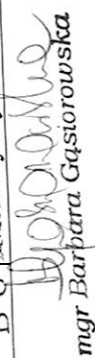
1. Traci moc Zarządzenie nr 7/2011 z dnia 21 stycznia 2011 r. w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Nowe Miasto nad Pilicą
2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje od dnia 14 grudnia 2011 roku.

BURMISTRZ

mgr Barbara Gasiorowska

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Nr 105/2011
Burmistrza Miasta i Gminy Nowe Miasto nad Pilicą
z dnia 20 grudnia 2011 roku

NORMA ZUŻYCIA PALIW DLA SAMOCHODÓW POŻARNICZYCH JEDNOSTEK OSP

L-p.	Jednostka OSP	Rodzaj paliwa	Marka samochodu	Norma zużycia paliwa na 100 km	Dodatek na rozruch silnika	Uwagi	Urządzenia specjalne	Autopompa norma na 1 godz. pracy
1.	Bieliny	ET	Żuk	14	2		Brak	Nie dotyczy
2.	Domaniewice	ET	Ford	11	2		brak	Nie dotyczy
3.	Godzimirz	ET	Żuk	14	2		brak	Nie dotyczy
4.	Gostomia	ON	Jelcz	27	4		autopompa	21,0
5.	Gostomia	ON	Ford	11	2		brak	Nie dotyczy
6.	Jankowice	ON	Volkswagen	9	2		brak	Nie dotyczy
7.	Łęgonice	ON	Ford	14	2		brak	Nie dotyczy
8.	Żdźary	ON	Ford	14	2		brak	Nie dotyczy
9.	Żdźary	ON	Star	26	4	ET dla autopompy	autopompa	20,0
10.	Żdźary	ON	Jelcz	28	4			8,0 – praca silnika samochodu przy pracy autopompy
11.	Nowe Miasto	ON	Star 266	26	8		autopompa	20,0
12.	Nowe Miasto	ON	MAN	35	8	webasto – 3 l/h	autopompa	21,0
13.	Nowe Miasto	ON	Jelcz	27	8		autopompa	21,0
14.	Nowe Miasto	ON	Ford	11	8		praca silnika przy zabezp. miejsca zdarzenia (światła ostrzegawcze i praca reflektorów)	4,2
15.	Nowe Miasto	ON	Star 200	26	8		praca silnika przy działaniu podnośnika hydraulicznego	12,0
16.	Rosocha	ET	Volkswagen	13	2		brak	21,0


 mgr Barbara Gąsiorowska

NORMA ZUŻYCIA PALIW DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO NA WYPOSAŻENIU JEDNOSTEK OSP

L.p.	Nazwa sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa [l/h]	dodatek na rozruch kontrolny	ilość	uwagi
1.	pompa PO3/PO5	ET	10,0	1	11	wszystkie jednostki OSP po 1 szt. (Gostomia i Nowe Miasto po 2 szt.)
2.	pompa pływająca 5 kW	ET	1,2	0,5	3	OSP Nowe Miasto 2 szt. oraz OSP Gostomia 1 szt.
3.	pompa szlamowa	ET	2,5	0,5	4	OSP Nowe Miasto, OSP Żdźary (2szt.) oraz OSP Gostomia
4.	pompa Vouguard 7 kW (tzw. myjka)	ET	2,5	0,5	2	OSP Nowe Miasto oraz OSP Gostomia po 1 szt.
5.	zestaw hydrauliczny – LUKAS	ET	2,5	0,5	3	tylko OSP Nowe Miasto – 3 kmpł.
6.	agregat prądotwórczy 5 kW	ET	1,5	0,5	5	OSP Nowe Miasto 3 szt., OSP Żdźary 1 szt. oraz OSP Gostomia 1 szt.
7.	agregat oddymiający (Honda 160)	ET	1,2	0,5	1	tylko OSP Nowe Miasto – 1 szt.
8.	piłarka spalinowa Stihl do drewna	ET	1,5	0,5	9	OSP Nowe Miasto 4 szt., OSP Żdźary oraz OSP Gostomia, OSP Rosocha, OSP Domaniewice, OSP Łęgonice po 1 szt.
9.	spalinowy zestaw do cięcia metalu/betonu	ET	1,2	0,5	1	tylko OSP Nowe Miasto – 1 szt.
	autopompa	ET	12	4	1	w samochodzie marki Jelcz – OSP Żdźary

BURMISTRZ



mgr Barbara Gąsiorowska