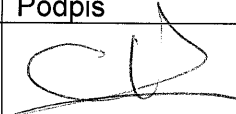


**EGZ nr 1**

**PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU  
BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ**

**Adres: 1 Stycznia**

**Inwestor: Urząd Miasta i Gminy  
Nowe Miasto nad Pilicą  
Ul. Pl. O.H. Koźmińskiego 1/2  
26-420 Nowe Miasto nad Pilicą**

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opacował:	mgr inż. PIOTR CZARNECKI	03.2016	

## **PROJEKT ZAWIERA**

1. Opis techniczny.
2. Uwagi wykonawcze.
3. Plan orientacyjny.
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

## **1. Opis techniczny**

### **1.1. Podstawa opracowania projektu:**

- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

### **1.2. Lokalizacja robót.**

Ul. 1 Stycznia – droga gminna nawierzchnia gruntowa długość całkowita ok 800m. Ulica lokalna połączona z ul. Północną

### **1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .**

Ulica 1 Stycznia w m. Nowe Miasto nad Pilicą posiada szer. ok 4,0 do 4,5m. Nawierzchnia gruntową . Ulica 1 Stycznia łączy się z ul Północną. Całkowita długość ulicy ok. 800m

### **1.4. Cel i zakres opracowania projektu.**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków prowadzenia robót budowlanych przy budowie kanalizacji sanitarnej w ulicy 1 Stycznia na odcinku ok 706m ( od km 0+050 do km 0+756)

### **1.5. Opis występujących zagrożeń / utrudnień.**

Roboty przy budowie kanalizacji sanitarnej ze względu na trasę sieci w osi jezdni i niewielka szerokość ulicy wykonywane będą przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego z zapewnieniem dojścia pieszych do posesji.. Zamknięcie będzie odbywało się etapami (12 etapów) o odcinkach ok. 50-70m (od studni do studni). Dojazd do odcinków które nie będą zamknięte możliwy jest od ul. Północnej. Roboty wykonywane będą w taki sposób aby na zakończenie dnia roboczego ruch kołowy dopuszczony był całą szerokością jezdni. Po zakończeniu budowy sieci kanalizacji sanitarnej ulcę należy doprowadzić do stanu z przed budowy.

## 2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych.

Oznakowanie zamknięcia drogi należy rozpocząć od ustawienia oznakowania o zamknięciu drogi dla ruchu.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości, co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazdy powinny być oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250x250mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy niezwłocznie usunąć po zakończeniu robót i oddaniu zajętej części pasa drogowego do ruchu.

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki winny być niezwłocznie usuwane.

Projekt należy zweryfikować w przypadku zmiany warunków wyjściowych (zmiana funkcji drogi, natężenia ruchu, technologii wykonania robót, itp.).

**Wykonawca jest zobowiązany do:**

- **powiadomienia mieszkańców o utrudnieniach.**
- **Orientacyjny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – IV kwartał 2016r.**



**ap-instal**  
Piotr Czarniecki

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ**  
**UL. 1 STYCZNIA**

Gmina Nowe Miasto nad Pilicą  
Pl.O.H.Koźmińskiego 1/2  
26-420 Nowe Miasto nad Pilicą  
REGON 670223362  
NIP 797-188-16-33

uzgodniono bez uwag i zastrzeżeń.

BURMISTRZA  
*M. Dziub*  
mgr Mariusz Dziuba

STAROSTWO POWIATOWE w GRÓJCIE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU  
ul. J. Piłsudskiego 59, tel. 48 665 11 00, fax. 48 665 11 47

ZATWIERDZENIE / OPINIA  
KIT-IP-7120.....*24.11.16* termin wprowadzenia do dnia *31.11.2016*

Organizację ruchu zatwierdzam, ~~nie zatwierdzam~~, w całości, ~~w części~~:

a) bez zmian, ~~bez zmianami lub uwagami wniesionymi na projekcie.~~

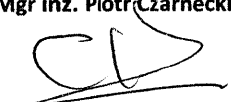
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej  
organizacji ruchu należy zgłosić do tegoż Wydziału.

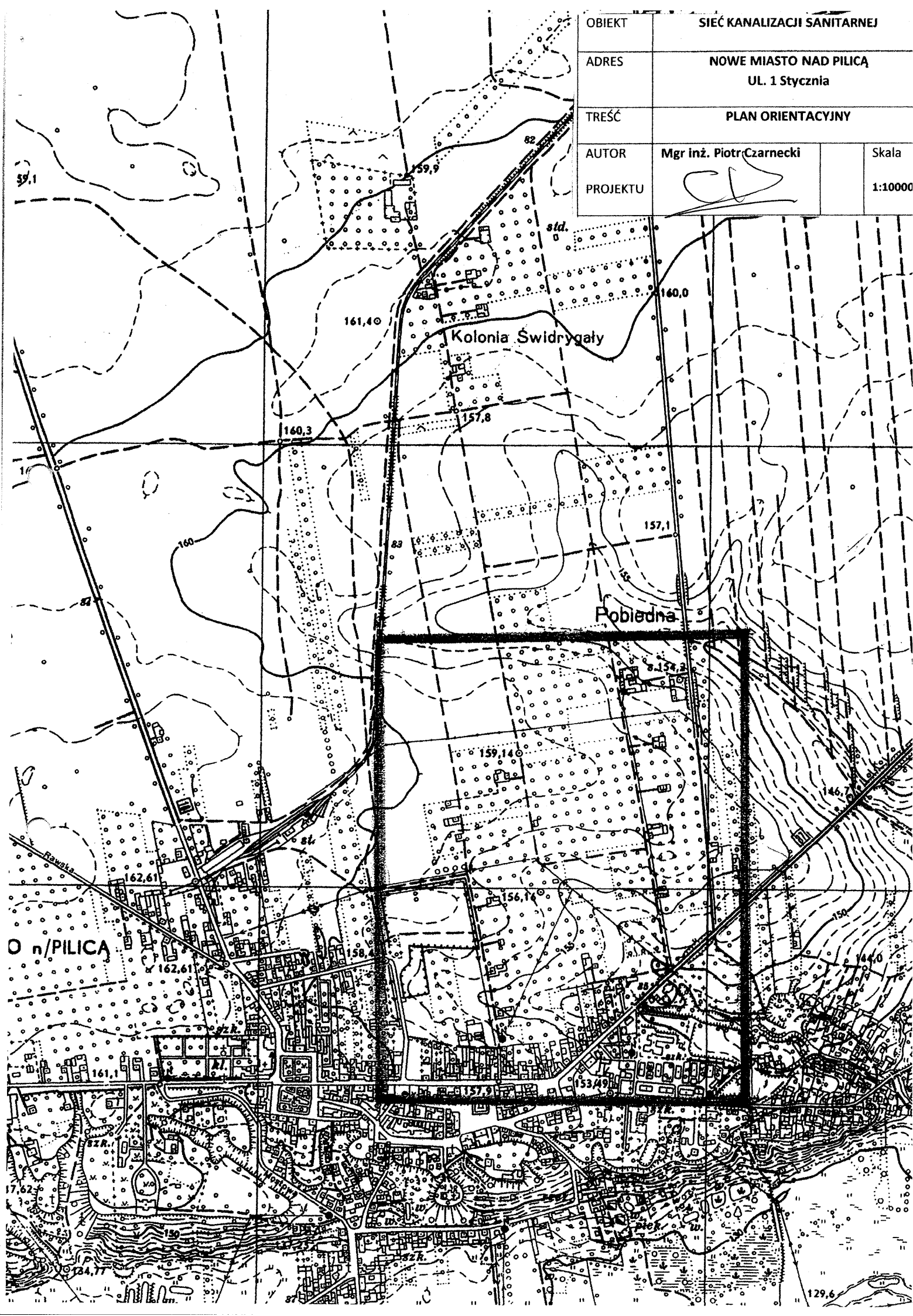
Grójec, dnia *2.12.2016*.....

STAROSTA  
Grójec  
*M. Ścisłowski*  
Marek Ścisłowski

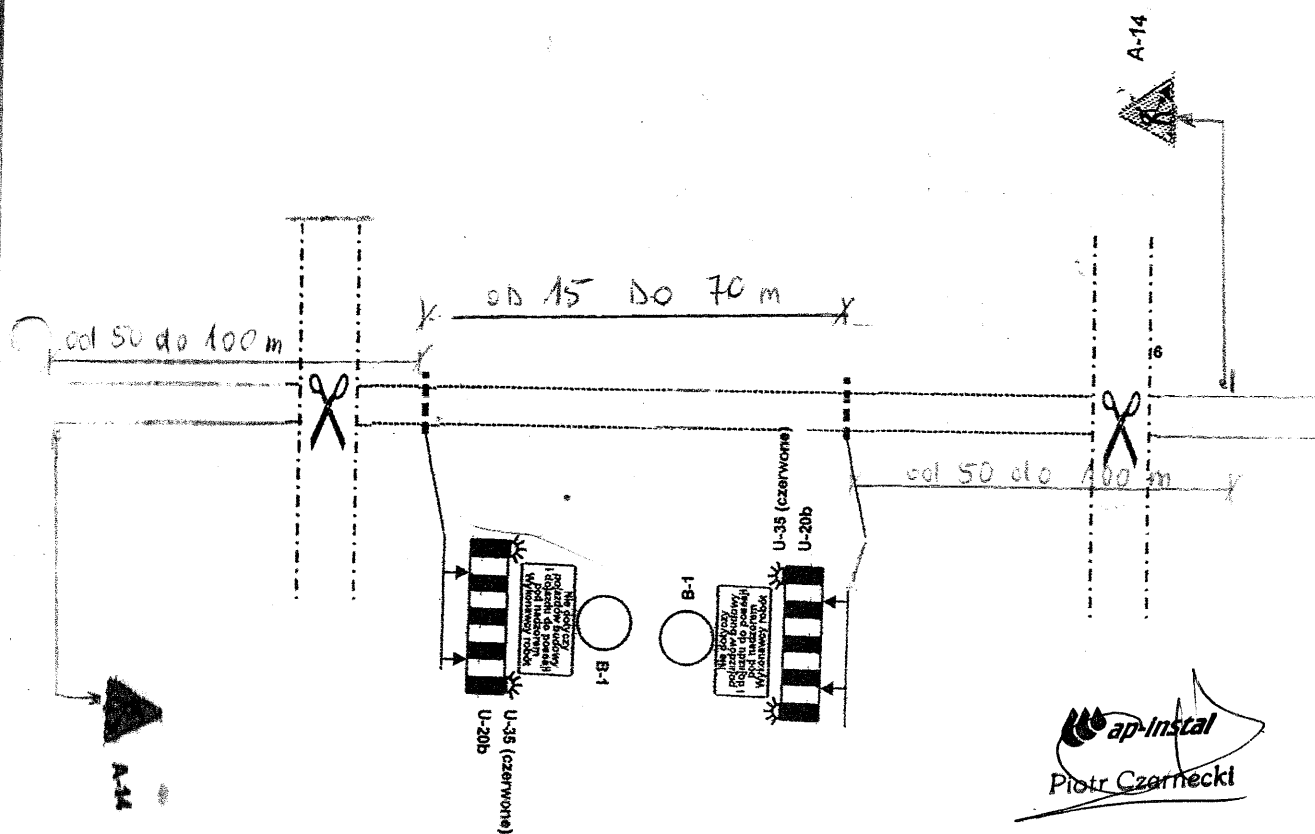
*Uwaga!*

Należy bezwzględnie  
poinformować mieszkańców  
o domniemych objazdach  
ze pomocą tablic informacyjnych

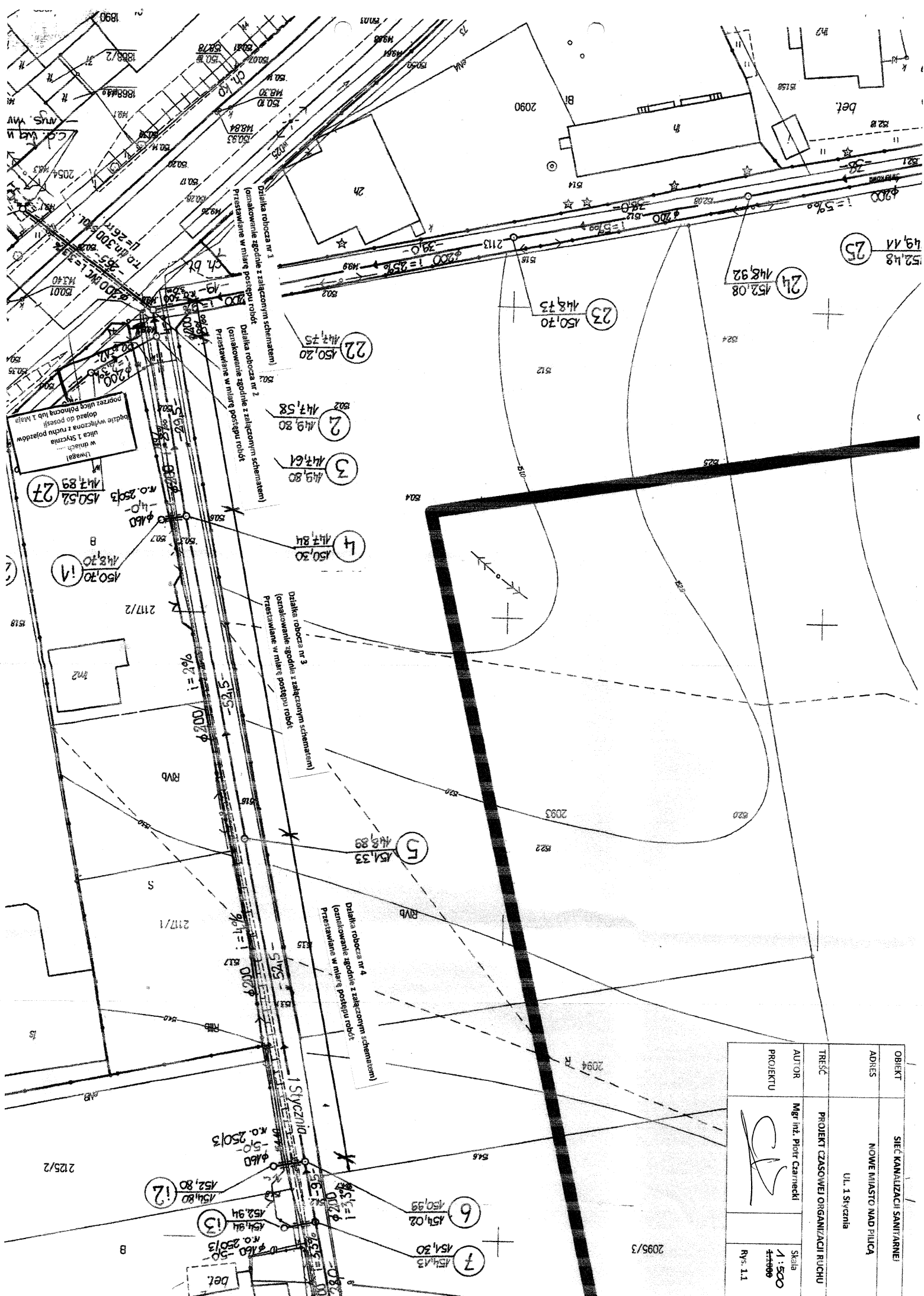
OBIEKT	SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ		
ADRES	NOWE MIASTO NAD PILICĄ UL. 1 Stycznia		
TREŚĆ	PLAN ORIENTACYJNY		
AUTOR	Mgr inż. Piotr Czarnecki		Skala
PROJEKTU			1:10000



# SCHEMAT OZNAKOWANIA ZABEZPIECZENIA ROBÓT PRZY BUDOWIE KANALIZACJI SANITARNEJ



OBIEKT	SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
ADRES	NOWE MIASTO NAD PILICĄ UL. 1 Sierpnia
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
AUTOR PROJEKTU	Mgr inż. Piotr Czarniecki
Skala	1:500 4:1000 Rys. 1:1

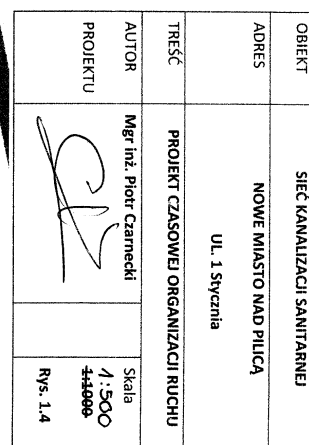






<b>SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ</b> <b>NOWE MIASTO NAD PULCĄ</b> <b>UL. 1 Stycznia</b>		<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<b>OBJEKT</b> <b>ADRES</b> <b>TREŚĆ</b> <b>AUTOR</b> <b>PROJEKTU</b>	<b>1:500</b> <b>1:1000</b> <b>Rys. 1,2</b>	<b>Skala</b> <b>1:500</b> <b>1:1000</b> <b>Rys. 1,2</b>	<b>1:500</b> <b>1:1000</b> <b>Rys. 1,2</b>





127  
11217/91


OBIEKT	SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ		
ADRES	NOWE MIASTO NAD PILICĄ UL. 1 Sztymnia		
TRZĘŚC	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
AUTOR PROJEKTU	Mgr inż. Piotr Czarniecki		Skala 1:500 4:1000 Rys. 1.5

*[Handwritten notes and stamps are visible at the bottom of the page, including "KAYLANY" and various dates.]*

W tym celu należało przede wszystkim zrehabilitować dotychczasową politykę, którą wyznaczał rząd. W tym celu należało przede wszystkim zrehabilitować dotychczasową politykę, którą wyznaczał rząd.

**Pilica**

НЗУМС

OBIEKT	SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
ADRES	<p>NOWE MIASTO NAD PULCĄ</p> <p>UL. 1 Stycznia</p>
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
AUTOR	<p>Mgr inż. Piotr Czarniecki</p> <p>Skala</p> <p>1:500</p> <p>44000</p>
PROJEKTU	<p></p> <p>Rys. 1.6</p>

