


EGZ nr 1

**PROJEKT CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ**

Adres: 1 Północna

**Inwestor: Urząd Miasta i Gminy
Nowe Miasto nad Pilicą
Ul. Pl. O.H. Koźmińskiego 1/2
26-420 Nowe Miasto nad Pilicą**

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opacował:	mgr inż. PIOTR CZARNECKI	03.2016	

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Uwagi wykonawcze.
3. Plan orientacyjny 1:1000.
4. Plan sytuacyjny w skali 1:500.

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu:

- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

1.2. Lokalizacja robót.

Ul. Północna – droga gminna nawierzchnia na całym odcinku asfaltowa.

1.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .

Ulica Północna w m. Nowe Miasto nad Pilicą posiada szer. ok 4,0 do 5,0m. Nawierzchnia asfaltowa występuje na całym odcinku drogi gminnej. Ulica Północna łączy się z ul 1 Maja i ul. 1 Stycznia. Całkowita długość ulicy na terenie m. Nowe Miasto nad pilicą ok. 2,5km

1.4. Cel i zakres opracowania projektu.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków prowadzenia robót budowlanych przy budowie kanalizacji sanitarnej w ulicy Północnej na odcinku ok 131m (od km 0+020 do km 0+151)

1.5. Opis występujących zagrożeń / utrudnień.

Roboty przy budowie kanalizacji sanitarnej ze względu na trasę sieci w osi jezdni i niewielką szerokość ulicy wykonywane będą przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego z zapewnieniem dojścia pieszych do posesji.. Zamknięcie będzie odbywało się etapami (3 etapy) o odcinkach ok. 50-70m (od studni do studni). Dojazd do odcinków które nie będą zamknięte możliwy jest od ul. 1 Maja i od ul. 1 Stycznia. Roboty wykonywane będą w taki sposób aby na zakończenie dnia roboczego ruch kołowy dopuszczony był całą szerokością jezdni. Po zakończeniu budowy sieci kanalizacji sanitarnej ulcę należy doprowadzić do stanu z przed budowy.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych.

Oznakowanie zamknięcia drogi należy rozpocząć od ustawienia oznakowania o zamknięciu drogi dla ruchu.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości, co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazdy powinny być oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250x250mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy niezwłocznie usunąć po zakończeniu robót i oddaniu zajętej części pasa drogowego do ruchu.

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki winny być niezwłocznie usuwane.

Projekt należy zweryfikować w przypadku zmiany warunków wyjściowych (zmiana funkcji drogi, natężenia ruchu, technologii wykonania robót, itp.).

Wykonawca jest zobowiązany do:

- **powiadomienia mieszkańców o utrudnieniach.**
- **Orientacyjny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – IV kwartał 2016r.**


Piotr Czarniecki

KARTA UZGODNIENÍ
BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ
UL. PÓLNOCNA

Gmina Nowe Miasto nad Pilicą
Pl. O.H. Koźmińskiego 1/2
26-420 Nowe Miasto nad Pilicą
REGON 670223362
NIP 797-188-16-33

Uzgodniono bez uwag i zastrzeżeń.

BURMISTRZ

[Signature]
mgr Mariusz Dziuba

STAROSTWO POWIATOWE w GRÓJCU
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
ul. J. Piłsudskiego 59. tel. 48 665 11 00, fax. 48 665 11 47

ZATWIERDZENIE / OPINIA
KIT-IR-7120.....*20.06.16* termin wprowadzenia do dnia *31. XII 2016*
Organizację ruchu ~~zatwierdzam, nie zatwierdzam, w całości, w części~~
a) bez zmian, b) ze zmianami takimi jakimi wniesionymi na projekcie.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej
organizacji ruchu należy zgłosić do tegoż Wydziału.

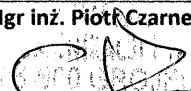
Grójec, dnia *25. KWI. 2016*

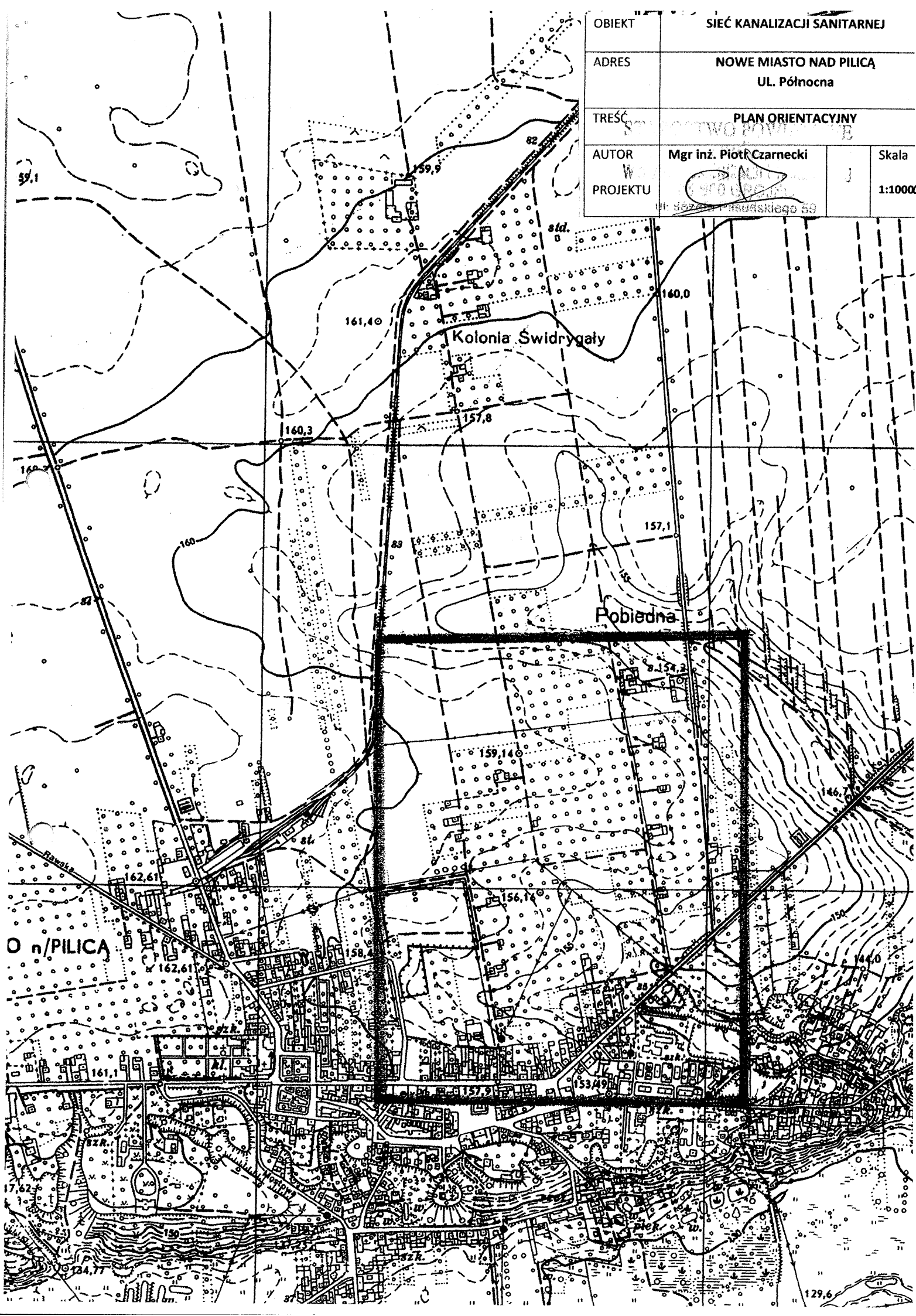
STAROSTA
[Signature]
Marek Ścisłowski

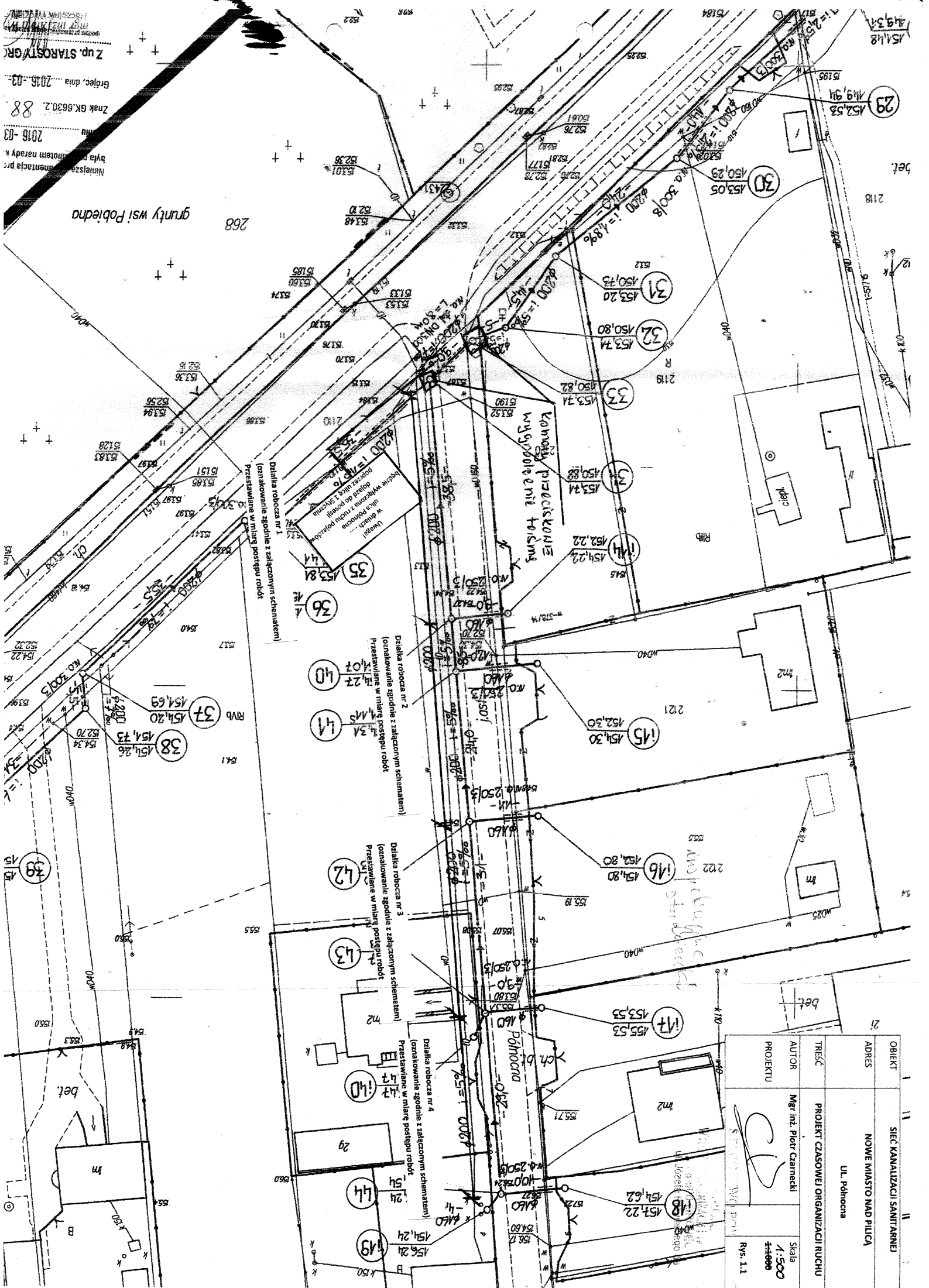
Uwaga!
Należy bezwzględnie
wstawić tablice informacyjne
mieszkańców o dacie i miejscu

GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Komunikacji i Transportu

[Signature]
Anna Bednarska

OBIEKT	SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ		
ADRES	NOWE MIASTO NAD PILICĄ UL. Północna		
TREŚĆ	PLAN ORIENTACYJNY		
AUTOR	Mgr inż. Piotr Czarnecki		Skala
PROJEKTU			1:10000





Z up. STAROSTY/GR
Grójec, dnia 2016-03-28
Znak GK.6630.2.88
Niniejsza dokumentacja projektowa
była przygotowana na podstawie
materiału z dnia 2016-03-28

OBIEKT	SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ	
ADRES	NOWE MIASTO NAD PULCĄ	
TRZECI	UL. Północna	
AUTOR	Mgr inż. Piotr Czarnecki	
PROJEKTU	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	Skala	1:500
	±0.000	
	Rys. 1.1	

SCHEMAT OZNAKOWANIA ZABEZPIECZENIA ROBÓT PRZY BUDOWIE KANALIZACJI SANITARNEJ

