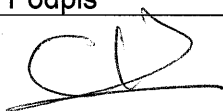

EGZ nr 1

**PROJEKT CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ
ODCINEK W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ
DR. NR 728 NOWE MIASTO NAD PILICĄ**

**Inwestor: Urząd Miasta i Gminy
Nowe Miasto nad Pilicą
Ul. Pl. O.H. Koźmińskiego 1/2
26-420 Nowe Miasto nad Pilicą**

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opacował:	mgr inż. PIOTR CZARNECKI	03.2016	

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Jagiellońska 36, 03-719 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski



P_268700

NI-D-I.8022.2.253.2016.JM

Warszawa, 20 kwietnia 2016 r.

AP - INSTAL

ul. Nowofolwarczna 22 C
26 – 600 Radom

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie w załączeniu przekazuje zatwierdzoną organizację ruchu.

Dyrektor Departamentu
Katarzyna Wędołek

Sprawę prowadzi:
Jolanta Mysiak
tel. 22 59 79 807

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2005, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



**PRZYJAZNY
URZĄD**

www.mazovia.pl

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Uwagi wykonawcze.
3. Wykaz projektowanych znaków i elementów zabezpieczenia ruchu.
4. Plan orientacyjny.
5. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu:

- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

1.2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .

Niniejszym opracowaniem objęty jest odcinek drogi wojewódzkiej nr 728 w miejscowości Nowe Miasto nad pilicą ul. Warszawska strona prawa

Teren niezabudowany. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0m, po obydwu stronach występują pobocza gruntowe, po stronie lewej na długości cmentarza znajduje się wydzielony pas do parkowania. Droga zapewnia obsługę przyległego terenu bez ograniczeń. Średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów na odcinku drogi wojewódzkiej objętym niniejszym projektem wynosiło w roku 2010 około 9864 pojazdy.

1.3. Opis występujących zagrożeń / utrudnień.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 728 w m. Nowe Miasto nad Pilicą wykonany zostanie w jednym etapie:

w etapie tym nastąpi zajęcie pobocza po stronie budowanej sieci kanalizacyjnej. Miejsce robót zostanie zagrodzone zaporami drogowymi typu U-20d oraz ustawione zostaną znaki ostrzegawcze A-14 i a-30 z tabliczką piesi. W związku z tym, że w etapie tym zajęte zostanie pobocze ruch pieszych skierowany zostanie na drugą stronę drogi. Dla wskazania pieszym przejścia ustawione zostały znaki B-41 z tabliczką „przejście drugą stroną drogi” Oznakowanie pokazano na rysunku.

Po wykonaniu robót w etapie pas drogowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Roboty prowadzone będą w dzień przy dobrej widoczności. W związku z tym, że roboty są prowadzone w terenie niezabudowanym poza rowem i nie ograniczają ruchu nie ma konieczności dodatkowego ograniczania prędkości.

1.4. Terminy.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – IV kwartał 2016r

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu - IV kwartał 2016r.

2. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych.

Oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót należy niezwłocznie usunąć po zakończeniu robót i oddaniu zajętej części pasa drogowego do ruchu.

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki winny być niezwłocznie usuwane.

Projekt należy zweryfikować w przypadku zmiany warunków wyjściowych (zmiana funkcji drogi, natężenia ruchu, technologii wykonania robót, itp.).

3. Wykaz projektowanych znaków i elementów zabezpieczenia ruchu.

L. P.	ZNAK / ELEMENT	ILOŚĆ (sztuka)	ILOŚĆ (mb)
ZAKI PIONOWE			
1	A-14	2	
2	B-41	2	
3	A-30	2	
4	T "piesi"	2	
5	T "przejsie drugą stroną drogi"	2	
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
8	U – 20 d, U-21b, ,		wg. planu sytuacyjne go

Warszawa, dnia 09.03.2016r.

.....
(pieczęć)
U-2.482.159.2016.1

DECYZJA NR 165 / 03 / 2016

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3, ust. 3a, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.), art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), oraz uchwały nr 78/117/16 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 12 stycznia 2016r. w sprawie udzielenia upoważnienia Zbigniewowi Ostrowskiemu - Dyrektorowi Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.02.2016r. (data wpływu do MZDW - 16.02.2016r.) złożonego przez:

Miasto i Gminę Nowe Miasto nad Pilicą
Plac. O. H. Koźmińskiego 1/2; 26-420 Nowe Miasto nad Pilicą

reprezentowaną przez:

Piotr Czarnecki
ap-instal Piotr Czarnecki
ul. Nowofolwarczna 22 C; 26-600 Radom

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


ap-instal
Piotr Czarnecki

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 728

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację **sieci kanalizacji sanitarnej** w pasie drogi wojewódzkiej nr 728 w miejscowości Nowe Miasto nad Pilicą ul. Warszawska działka drogowa nr ew. 2110 obręb - Nowe Miasto wg lokalizacji przedstawionej na mapie stanowiącej integralną część niniejszej decyzji.
Niniejsze zezwolenie obowiązuje w okresie od 09.03.2016r. do 08.03.2019r.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, o którym mowa w art. 39 ust. 3 (uzgodnionego niniejszą decyzją), koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
2. Przejście poprzeczne pod drogą wojewódzką wykonać metodą przecisku/przewiertu w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego, bez naruszania konstrukcji nawierzchni, na głębokości min. 1,5 m.
3. Komory przeciskowe zlokalizować poza pasem drogowym.
4. Na odcinku równoległym do osi jezdni sieć zlokalizować w maksymalnym zbliżeniu do granicy pasa drogowego i umieścić w rurze osłonowej.
5. W miejscu robót wykonywanych rozkopowo wykopy zasypać materiałem podatnym na zagęszczanie. Po zasypaniu sieci warstwę kruszywa zagęścić do uzyskania wskaźnika $I_s = 0,98$. Wynik z pomiaru przedstawić w Rejonie Drogowym Radom.
6. W przypadku naruszenia konstrukcji rowów dno i skarpy rowu odtworzyć w następujący sposób:
 - skarpy rowu wyprofilować i nadać im pierwotny spadek.
 - skarpy i dno rowu zagęścić oraz umocnić warstwą humusu o grubości 10 cm i obsiać trawą lub zastosować hydroobsiew.
7. Tereny zielone zniszczone przy wykonywaniu przyłącza odtworzyć poprzez rozplantowanie ziemi urodzajnej i obsianie trawą.
8. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430.),
9. Zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi zachować minimalne odległości między istniejącymi i projektowanymi urządzeniami podziemnymi.
10. W przypadku wystąpienia kolizji z innymi urządzeniami usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane ponosi wnioskodawca.
11. Roboty podlegają zgłoszeniu do odbioru przez Rejon Drogowy Radom.

12. Wykonać inwentaryzację powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Radom.

Niniejsze uzgodnienie stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1a ustawy o drogach publicznych, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej, urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt. 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 728 wnioskowanego urządzenia.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych Inwestor winien:

1. dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym Radom projektu budowlanego urządzenia (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę / zgłoszeniem robót),
2. uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane,
3. zatwierdzić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa - projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy (zgodnie z § 1 ust. 3 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481),
4. uzyskać w Rejonie Drogowym Radom zezwolenie na umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Otrzymują:

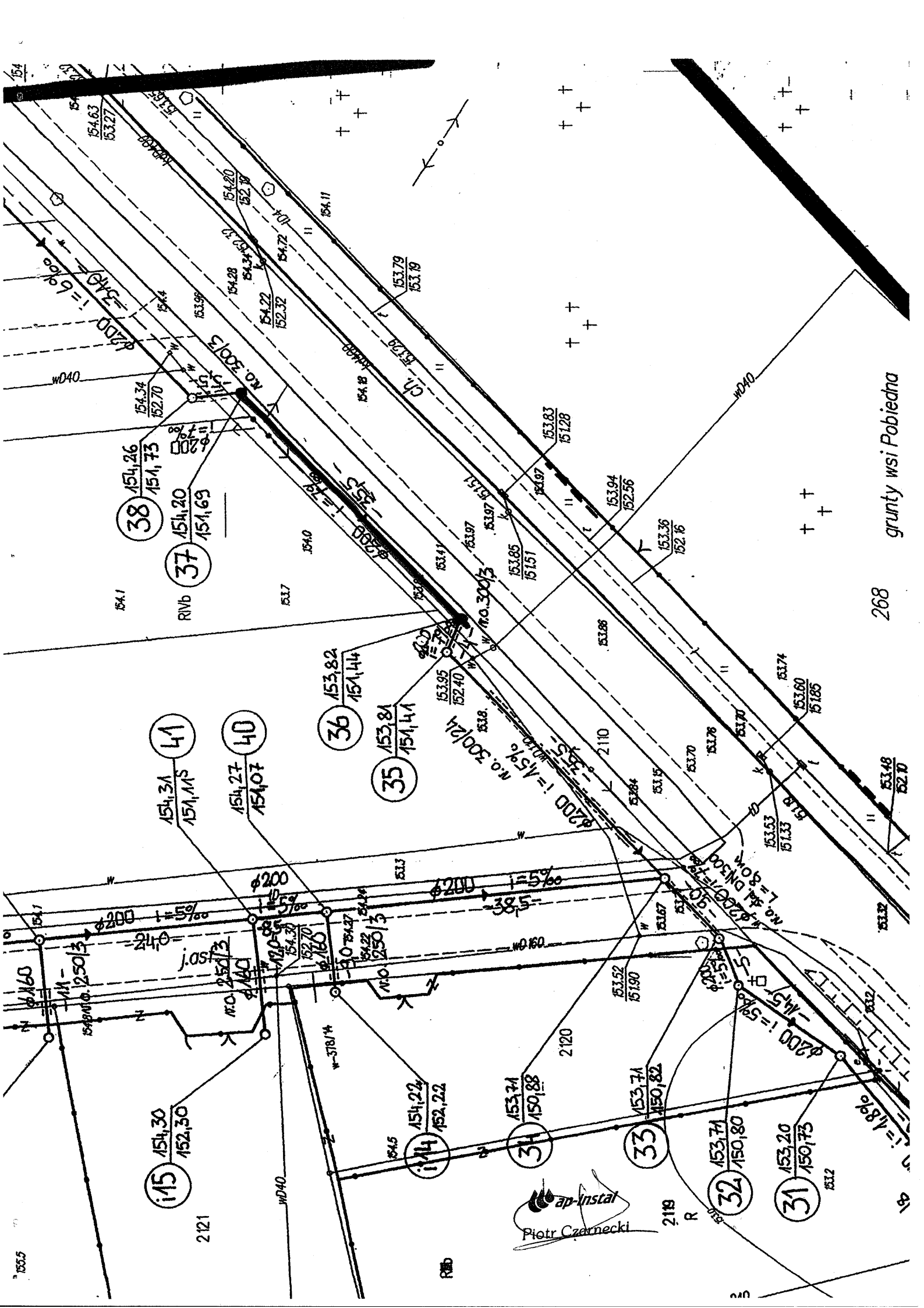
1. Miasto i Gmina Nowe Miasto nad Pilicą
Plac. O. H. Koźmińskiego 1/2; 26-420 Nowe Miasto nad Pilicą
adres do korespondencji:
Piotr Czarnecki
ap-instal Piotr Czarnecki
ul. Nowofolwarczna 22 C; 26-600 Radom


Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

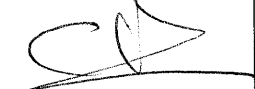
Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Radom
2. a/a

Decyzja Nr 165/03/2016
z dnia 09.03.2016r.



OBIEKT	SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ		
ADRES	NOWE MIASTO NAD PILICĄ UL. WARSZAWSKA		
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
AUTOR	Mgr inż. Piotr Czarnecki		Skala
PROJEKTU			1:1000

OBIEKT	SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ		
ADRES	NOWE MIASTO NAD PILICĄ UL. WARSZAWSKA		
TREŚĆ	PLAN ORIENTACYJNY		
AUTOR	Mgr inż. Piotr Czarnecki		Skala
PROJEKTU			1:1000

