


**EGZ nr 1**URZĄD  
WOJEWÓDZKI

**PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU  
BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ**

**Adres: UL. PILICZNA WŁĄCZENIE  
DO UL. MOSTOWEJ (pas drogi woj. nr 728)**

**Inwestor: Urząd Miasta i Gminy  
Nowe Miasto nad Pilicą  
Ul. Pl. O.H. Koźmińskiego 1/2  
26-420 Nowe Miasto nad Pilicą**

|           | Imię i nazwisko          | Data    | Podpis  |
|-----------|--------------------------|---------|---|
| Opacował: | mgr inż. PIOTR CZARNECKI | 11.2016 |  |

## **PROJEKT ZAWIERA**

1. Opis techniczny.
2. Uwagi wykonawcze.
3. Plan orientacyjny.
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

## **1. Opis techniczny**

### **1.1 Podstawa opracowania projektu:**

- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

### **1.2 Lokalizacja robót.**

Ul. Piliczna – droga gminna nawierzchnia na odcinku 300m asfaltowa dalej gruntowa

Ul. Mostowa – droga wojewódzka 728 nawierzchnia asfaltowa.

### **1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .**

Ulica Piliczna w m. Nowe Miasto nad Pilicą posiada szer. ok 5,0 do 5,5m. Nawierzchnia asfaltowa występuje na odcinku ok 300m pozostały odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową. Ulica Piliczna łączy się z ul Mostową. Całkowita długość ulicy ok. 600m

SDR - 4516 001064

### **1.4 Cel i zakres opracowania projektu.**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków prowadzenia robót budowlanych przy budowie kanalizacji sanitarnej na odcinku ul. Pilicznej na włączeniu drogi wojewódzkiej nr 728 ul. Mostowa i częściowo w zieleńcu pasa drogi wojewódzkiej.

## **2.0 Opis występujących zagrożeń / utrudnień.**

Roboty przy budowie kanalizacji sanitarnej ze względu na trasę sieci w osi jezdni i niewielką szerokość ulicy wykonywane będą przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego z zapewnieniem dojścia pieszych do posesji.. Zamknięcie będzie odbywało się w jednym etapie (od studni usytuowanej w ul. Pilicznej do studni uytuowanej w pasie drogi wojewódzkiej). Dojazd do odcinków które nie będą zamknięte możliwy jest od ul. Browarnej. Roboty wykonywane będą w

taki sposób aby na zakończenie dnia roboczego ruch kołowy dopuszczony był całą szerokością jezdni. Po zakończeniu budowy sieci kanalizacji sanitarnej ulcę należy doprowadzić do stanu z przed budowy. Oznakowanie pokazano na rys. nr 1,1

### **3.0 Uwagi wykonawcze.**

Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych.

Oznakowanie zamknięcia drogi należy rozpocząć od ustawienia oznakowania o zamknięciu drogi dla ruchu.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości, co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazdy powinny być oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250x250mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy niezwłocznie usunąć po zakończeniu robót i oddaniu zajętej części pasa drogowego do ruchu.

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki winny być niezwłocznie usuwane.

Projekt należy zweryfikować w przypadku zmiany warunków wyjściowych (zmiana funkcji drogi, natężenia ruchu, technologii wykonania robót, itp.).

**Wykonawca jest zobowiązany do:**

- **powiadomienia mieszkańców o utrudnieniach.**
- **Orientacyjny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – I kwartał 2017r.**





