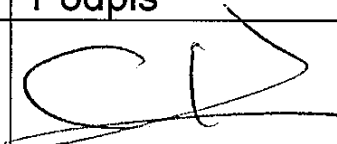


EGZ nr **1.**

**PROJEKT CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ**

Adres: ul. Bielińskiego, ul. Browarna i ul. Piliczna

**Inwestor: Urząd Miasta i Gminy
Nowe Miasto nad Pilicą
Ul. Pl. O.H. Koźmińskiego 1/2
26-420 Nowe Miasto nad Pilicą**

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opacował:	mgr inż. PIOTR CZARNECKI	11.2016	

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny.
2. Uwagi wykonawcze.
3. Plan orientacyjny.
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu:

- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

2. Lokalizacja robót.

Ul. Bielińskiego – droga gminna nawierzchnia asfaltowa długość całkowita ok 600m. Ulica lokalna połączona z ul. Browarną i ul. Mostową poprzez ul. Piliczną.

Ul. Browarna – droga gminna nawierzchnia brukowa częściowo asfaltowa długości 250m

Ul. Piliczna – droga gminna sfaltowa na długości 300m dalej gruntowa długość całkowita ok 600 m. Ulica lokalna bez przejazdu, dojazd od ul. Mostowej.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .

Ulica Bielińskiego w m. Nowe Miasto nad Pilicą posiada szer. ok 5,0 do 5,5m. Nawierzchnia asfaltowa . Ulica Bielińskiego łączy się z ul Browarną i Piliczną. Całkowita długość ulicy ok. 600m

Ulica Browarna w m. Nowe Miasto nad Pilicą posiada szer. ok 4,5 do 5,0m. Nawierzchnia asfaltowa częściowo brukowa . Ulica Browarna łączy się z ul Bielińskiego Całkowita długość ulicy ok. 300m

Ulica Piliczna w m. Nowe Miasto nad Pilicą posiada szer. ok 5,0 do 5,5m. Nawierzchnia asfaltowa, na odcinku ul. Gruntowej 4,0m . Ulica Piliczna jest nieprzejezdna łączy się z ul . Mostową. Całkowita długość ulicy ok. 600m

4. Cel i zakres opracowania projektu.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków prowadzenia robót budowlanych przy budowie kanalizacji sanitarnej w ulicy Bielińskiego na odcinku ok 300m oraz ulicy Browarnej na odcinku ok. 180m i Pilicznej na odcinku ok 250m.

5. Opis występujących zagrożeń / utrudnień.

Ul. Bielińskiego - Roboty przy budowie kanalizacji sanitarnej ze względu na trasę sieci w osi jezdni i niewielka szerokość ulicy wykonywane będą przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego z zapewnieniem dojścia pieszych do posesji.. Zamknięcie będzie odbywało się etapami (2 etapów rys. 1,4 do 1,5) o odcinkach ok. 50-70m (od studni do studni). Dojazd do odcinków które nie będą zamknięte możliwy jest od ul. Mostowej i ul. Browarnej. Roboty wykonywane będą w taki sposób aby na zakończenie dnia roboczego ruch kołowy dopuszczony był całą szerokością jezdni. Po zakończeniu budowy sieci kanalizacji sanitarnej ulcę należy doprowadzić do stanu z przed budowy.

Ul. Browarna - Roboty przy budowie kanalizacji sanitarnej ze względu na trasę sieci w osi jezdni i niewielka szerokość ulicy wykonywane będą przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego z zapewnieniem dojścia pieszych do posesji.. Zamknięcie będzie odbywało się etapami (3 etapów rys. 1,1 do 1,3) o odcinkach ok. 50-70m (od studni do studni). Dojazd do odcinków które nie będą zamknięte możliwy jest od ul. Ogrodowej i Bielińskiego. Roboty wykonywane będą w taki sposób aby na zakończenie dnia roboczego ruch kołowy dopuszczony był całą szerokością jezdni. Po zakończeniu budowy sieci kanalizacji sanitarnej ulcę należy doprowadzić do stanu z przed budowy.

Ul. Piliczna - Roboty przy budowie kanalizacji sanitarnej odbywały będą się etapami w etapie pierwszym (rys. 1,6) przy zajęciu części ulicy tak aby dla ruchu pozostała szerokość min 2,75m. ze względu na trasę sieci w osi jezdni i niewielka szerokość ulicy drugi etap wykonywany będzie przy zamknięciu ulicy dla ruchu kołowego z zapewnieniem dojścia pieszych do posesji (rys. 1.7). Roboty wykonywane będą odcinkami ok. 50-70m (od studni do studni). Dojazd do odcinków które nie będą zamknięte możliwy jest od ul. Mostowej . Roboty wykonywane będą w taki sposób aby na zakończenie dnia roboczego ruch kołowy dopuszczony był całą szerokością jezdni. Po zakończeniu budowy sieci kanalizacji sanitarnej ulcę należy doprowadzić do stanu z przed budowy.

6. Uwagi wykonawcze.

Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych.

Oznakowanie zamknięcia drogi należy rozpocząć od ustawienia oznakowania o zamknięciu drogi dla ruchu.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości, co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazdy powinny być oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250x250mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy niezwłocznie usunąć po zakończeniu robót i oddaniu zajętej części pasa drogowego do ruchu.

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki winny być niezwłocznie usuwane.

Projekt należy zweryfikować w przypadku zmiany warunków wyjściowych (zmiana funkcji drogi, natężenia ruchu, technologii wykonania robót, itp.).

Wykonawca jest zobowiązany do:

- **powiadomienia mieszkańców o utrudnieniach.**
- **Orientacyjny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – I kwartał 2017r.**

KARTA UZGODNIENÍ
BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ
UL. BIELIŃSKIEGO I UL. PILICZNA

Uzgodniono bez uwag
BURMISTRZ
[Signature]
mgr Mariusz Dziuba

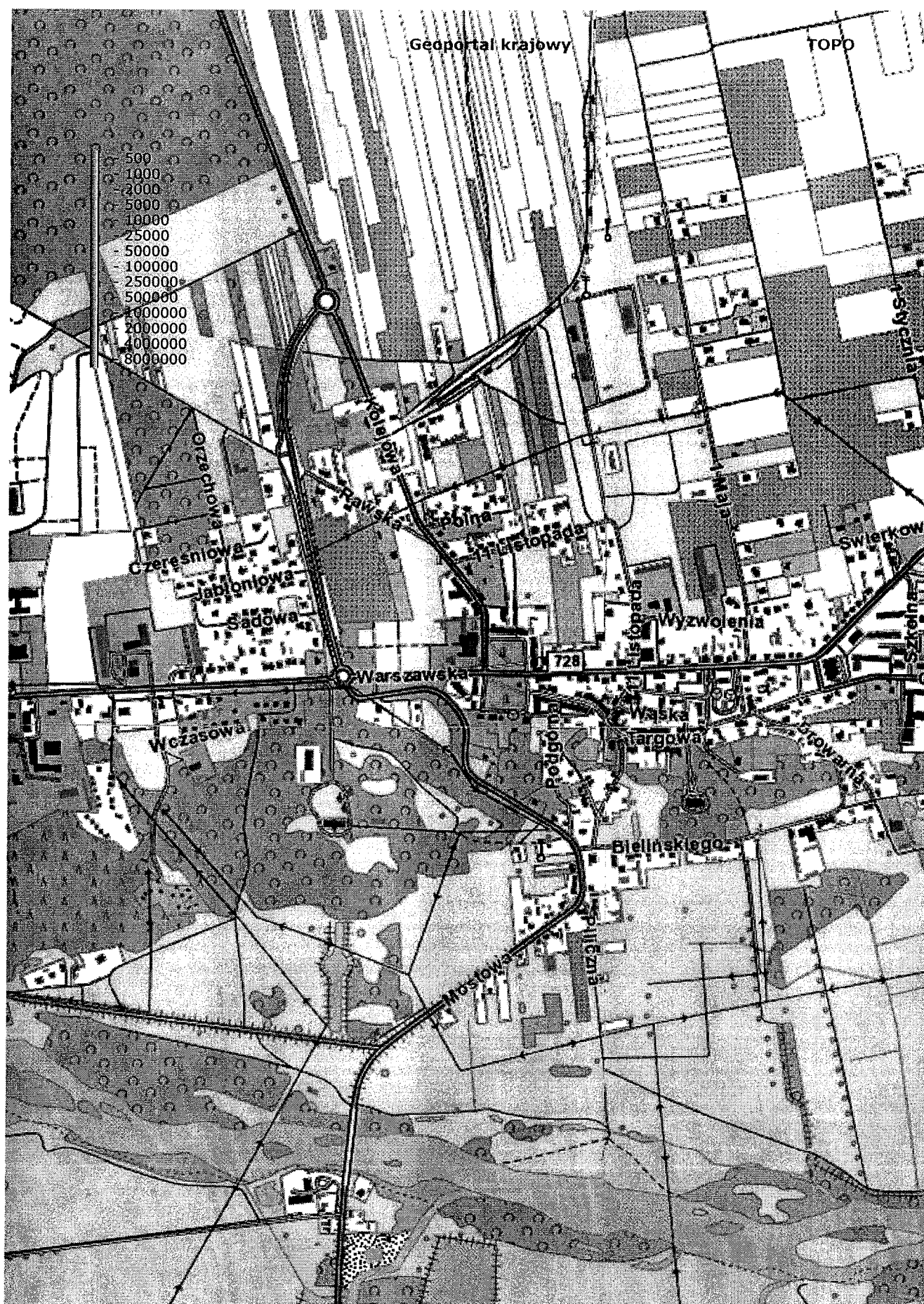
STAROSTWO POWIATOWE w GRÓJCU
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
ul. J. Piłsudskiego 59, tel. 48 665 11 00, fax. 48 665 11 47

ZATWIERDZENIE / OPINIA
KIT-MR-7120..... Termin wprowadzenia do dnia
Organizację ruchu zatwierdzam, nie zatwierdzam: w całości, w części
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami wniesionymi na projekcie.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej
organizacji ruchu należy zgłosić do tutejszego Wydziału.


Grójec, dnia **15.11.2018**

Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO
STAROSTA GRÓJECKI
Główny Specjalista
Anna Będnarska
Wydział Komunikacji i Transportu

15.11.2017u
601 Etapu No 1
do Etapu No 7



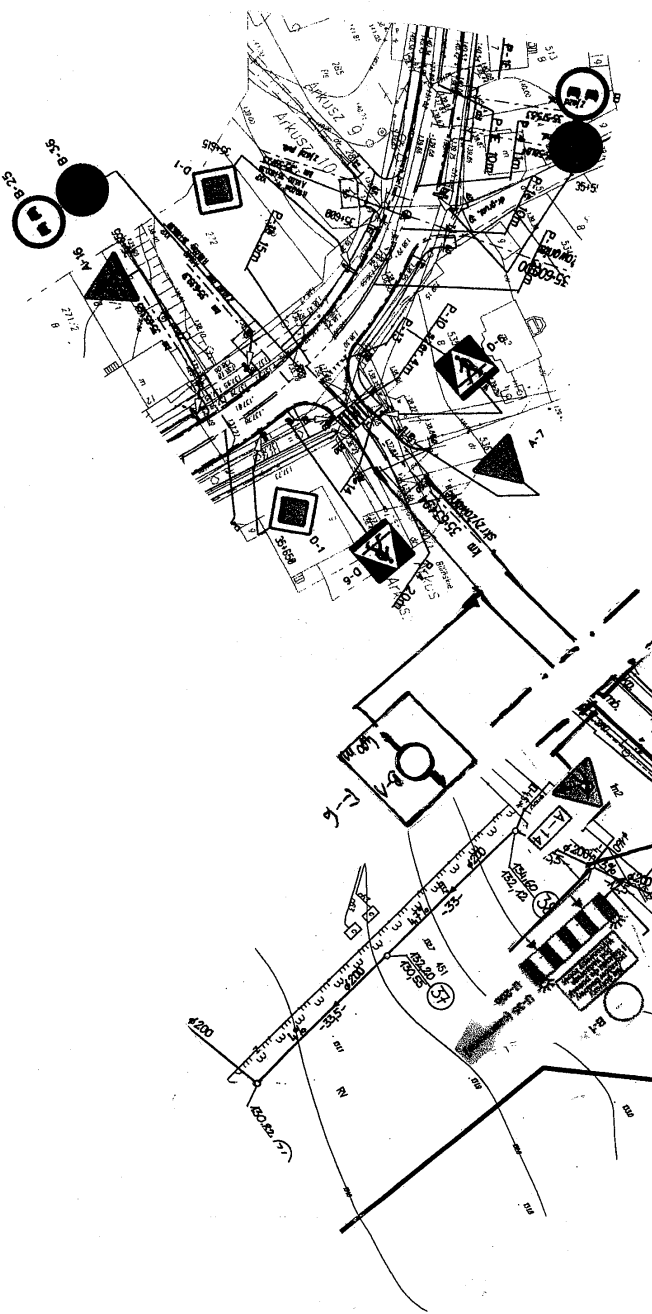
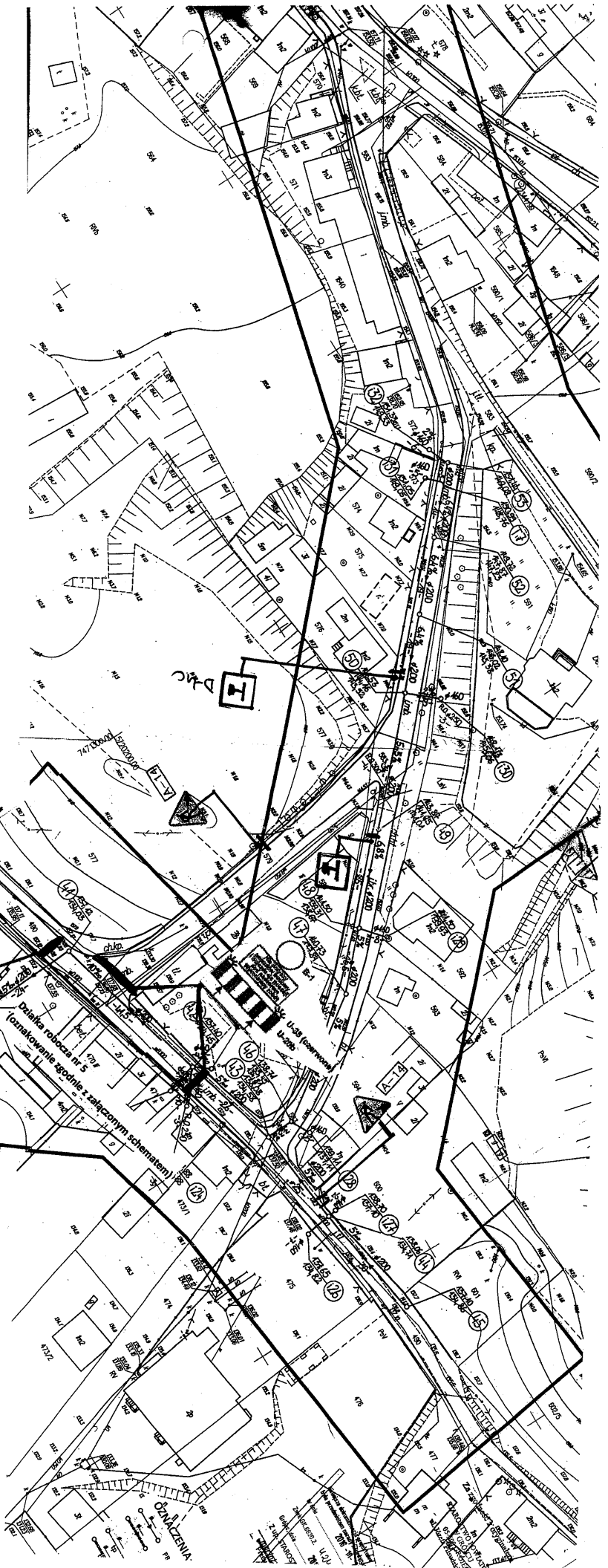


OBIEKT	SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ		
ADRES	NOWE MIASTO NAD PIŁKĄ UL. BIEŁUSKIEGO I PIŁCZNA		
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
AUTOR	Mgr inż. Piotr Czarnicki	Skala	
PROJEKTU		1:1000	
		Rys. 1.2	



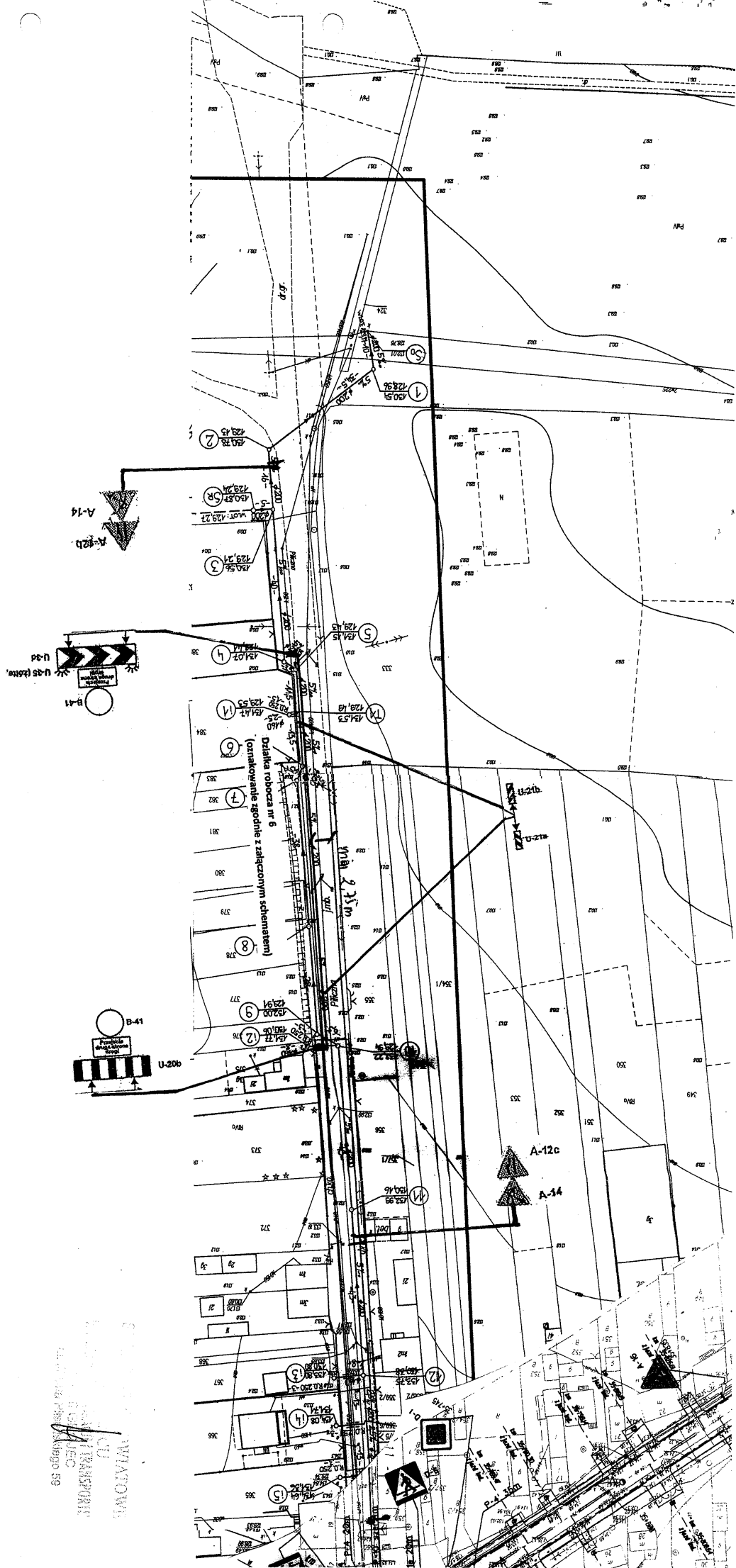
PROJEKTOWANIE
DZIAŁALNOŚĆ
W OŚRODKU
WISŁA 59

OBIEKT	SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
ADRES	NOWE MIASTO NAD PILICĄ UL. BIELIŃSKIEGO I PILICZNA
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
AUTOR PROJEKTU	Mgr inż. Piotr Czarniecki
Skala	1:1.000
Rys. 1.4	




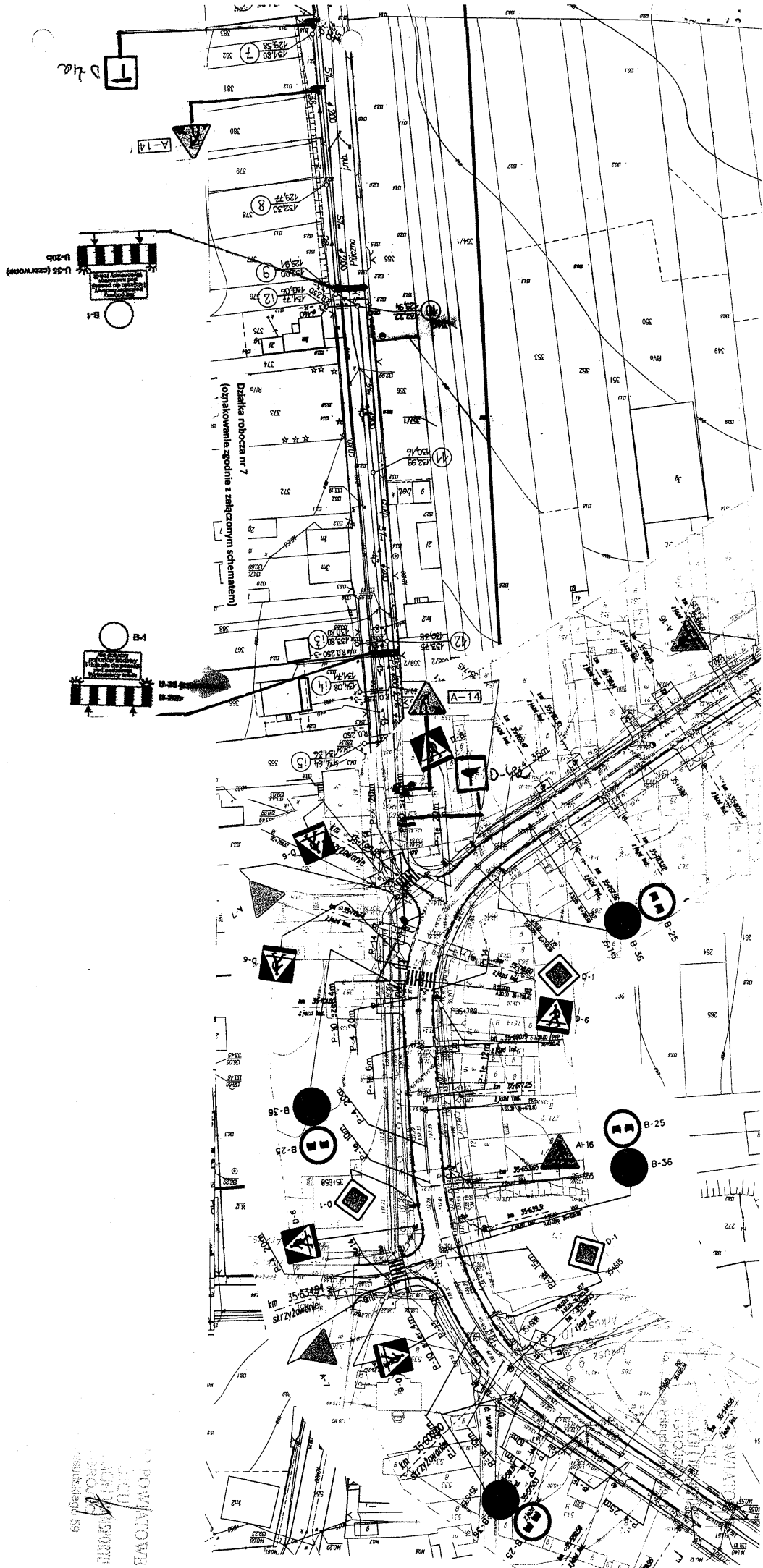
DZIAŁKOWE
 PLANY
 WYKONANE
 PRZEZ
 BIURO
 PROJEKTOWE
 WARSZAWA
 UL. BIELIŃSKIEGO 59

OBIEKT	SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
ADRES	NOWE MIASTO NAD PILICĄ UL. BIELIŃSKIEGO I PILICZNA
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
AUTOR	Mgr inż. Piotr Czarniecki
PROJEKTU	Skala 1:1000 Rys. 1.5



WYKONANIE PRAC
TRANSPORT
UL. BIELSKIEGO 89

OBIEKT	SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ		
ADRES	NOWE MIASTO NAD PILCĄ UL. BIELSKIEGO I PILCZNA		
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
AUTOR	Mgr inż. Piotr Czarnecki	Skala	1:1000
PROJEKTU		Rys. 1.6	



OBIEKT	SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
ADRES	NOWE MIASTO NAD PILCĄ UL. BIELINSKIEGO I PILCZNA
TREŚĆ	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
AUTOR	Mgr inż. Piotr Czarnecki
PROJEKTU	Skala 1:1.000 Rys. 1.7

