

NAZWA OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŻDŹARY -
GODZIMIERZ - GR. WOJ. - (LEWIN) I BEŁEK –
ŚWIDRYGAŁY GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ**

NAZWA OBIEKTU: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŻDŹARY - GODZIMIERZ - GR.
WOJ. - (LEWIN) I BEŁEK – ŚWIDRYGAŁY**

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

NAZWY I KODY WG CPV:

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

INWESTOR: **GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ
PLAC O. H. KOŹMIŃSKIEGO 1/2
26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ**

RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

KATEGORIA XXV k=1; w=1,5

JEDNOSTKA

PROJEKTOWA: **ZAKŁAD DROGOWO-BUDOWLANY Bud-In**
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec, ul. Polna 3a/1b,
e-mail: bud_in@post.pl tel./fax. (48) 664 10 33, 603 633 931

PROJEKTANCI:

BRANŻA DROGOWA:

DATA OPRACOWANIA: kwiecień 2019r

Zawartość:

1. PROJEKT WYKONAWCZY.

1.1. Str. tytułowa, spis treści str. 1,2

2. Opis do projektu zagospodarowania terenu

2.1. Przedmiot inwestycji..... str. 3

2.2. Istniejący stan zagospodarowania..... str. 3

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu..... str. 3

2.4. Informacja dot. ochrony zabytków..... str. 3

2.5. Informacja o terenach górniczych str. 3

2.6. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska i użytkowników. str. 3

3. Projekt techniczny

3.1. Podstawa i cel opracowania..... str. 4

3.2. Stan istniejący..... str. 4

3.3. Projektowane rozwiązanie- plan sytuacyjny str. 4,5

3.4. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie..... str. 5

3.5. Konstrukcja nawierzchni..... str. 5

3.6. Informacja dot. Stałej Organizacji Ruchu..... str. 5

3.7. Informacje geotechniczne..... str. 5

4. Informacja BIOZ str. 6-12

4.1. Część opisowa str. 7,8

4.2. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń..... str. 9-12

5. Uprawnienia str. 13-14

6. Oświadczenie o komp. dokumentacji str. 15

7. Przedmiar robót, ślepy kosztorys str. 16- 18

Część rysunkowa

Szkic orientacyjny rys. 1

Proj. zagospodarowania terenu - Plan syt. rys.: Żdż-Godz: 2(1); 2(2);
Bełek-Śwird.: 2(1); 2(2);2(3)

Przekroje normalne i konstrukcyjne rys. 3

Specyfikacje techniczne.

ROBOTY DROGOWE

D–M.00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE str. 1-21

D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych wraz z obiektami..... str. 22-27

D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE

D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych str. 28-36

D.04.00.00. PODBUDOWY

D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych str. 37-40

D.04.05.01.B. Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym .. str. 41-48

D.04.04.02. Podbudowa z mieszanek kruszywa niezwiązanych str. 49-57

D.04.08.01. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi str. 58-60

D.05.00.00. NAWIERZCHNIE

D.05.03.05.C. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego str. 61-79

D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

D.06.03.01. , D. 06.03.01a Ścinanie i uzupełnianie poboczy. Umocnienie poboczy kruszywem
..... str. 80-83

2. Opis do projektu zagospodarowania terenu

2.1. Przedmiot inwestycji i . Strony w postępowaniu.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy dróg gminnych: Żdźary - Godzimierz - gr. woj. - (Lewin) i Bełek – Świdrygały

Stroną w postępowaniu zgodnie z Art. 28 p.2 Prawa budowlanego jest Inwestor – Gmina Nowe Miasto nad Pilicą jako właściciel lub dysponent działek.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga gminna Żdźary – Godzimierz – gr. woj. – (Lewin) o numerze 160805W łączy **drogę wojewódzką nr 707** z drogą gminną Wierzchy-Godzimierz-gr.województwa(Rokitnica Kąty) i zapewnia mieszkańcom dostęp do sieci drogowej dróg wyższej kategorii.

Przebudowywany odcinek drogi ma długość 2655m

Droga gminna Bełek-Świdrygały o numerze 160815W łączy **drogę wojewódzką nr 728** z drogami gminnymi sąsiedniego województwa i zapewnia mieszkańcom dostęp do sieci drogowej dróg wyższej kategorii.

Przebudowywany odcinek drogi ma długość 972m.

Istniejące zagospodarowanie terenu to drogi gminne o nawierzchni asfaltowej wraz z pobocznymi i zjazdami w istniejącym pasie drogowym.

Drogę zakwalifikowano jako kategorii „D”.

Zjazdy nie wymagają przebudowy, niezbędne jest jedynie dostosowanie nachylenia zjazdów do podniesionej o ok. 5cm niwelety drogi.

2.3. Projektowanie zagospodarowanie terenu.

Projektowana przebudowa dróg nie zmienia istniejącego zagospodarowania terenu.

2.4. Informacje dotyczące ochrony zabytków.

Teren działki nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

2.5. Informacja o terenach górniczych.

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

2.6. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska i użytkowników.

Nie przewiduje się w związku z budową, a następnie użytkowaniem inwestycji zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

3. PROJEKT TECHNICZNY

do projektu przebudowy dróg gminnych: ŻDŹARY - GODZIMIERZ - GR. WOJ. - (LEWIN)
I BEŁEK – ŚWIDRYGAŁY

3.1. Podstawa i cel opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- zlecenie od inwestora
- dane wyjściowe ustalone z inwestorem,
- mapa wektorowa,
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane

3.2. Stan istniejący.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości 4,0m z dużymi ubytkami, na 80% nawierzchni spękania. Istnieją mało zarysowane obustronne pobocza z pospółki częściowo porośnięte trawą.

3.3. Projektowane rozwiązanie i plan sytuacyjny.

- Projektowane rozwiązanie w planie sytuacyjnym zakłada wykorzystanie istniejącej nawierzchni asfaltowej jako podbudowy oraz obustronne poszerzenie nawierzchni bitumicznej do 5,0m.

Drogi posiadać będą jezdnię – nawierzchnię z betonu asfaltowego KR1,KR2 o szerokości 5,0m oraz pobocza umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

Podstawowe parametry techniczne przebudowy:

- łączna długość przebudowy: 3627m
- jezdnia asfaltowa o łącznej powierzchni: 18135m²

z czego:

droga Żdźary – Godzimirz – gr. woj. – (Lewin):

- długość przebudowy 2655m,
- jezdnia asfaltowa o powierzchni: 13275m²

droga Bełęk-Świdrygały :

- długość przebudowy 972m,
- jezdnia asfaltowa o powierzchni: 4860m²

3.4. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

Rzędne drogi po przebudowie będą podniesione o ok. 5cm.

Odwodnienie pasa drogowego bez zmian.

3.5. Konstrukcja nawierzchni.

Przekrój konstrukcyjny jezdni :

- warstwa ścieralna z AC8S gr. 3 cm, KR1, KR2
- warstwa wyrównawcza - wiążąca z AC11W śr. grub. 2 cm, (50kg/m²) KR1, KR2 na istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej,
- warstwa wyrównawcza - wiążąca z AC11W śr. grub. 5 cm, (125kg/m²) KR1, KR2 na poszerzeniach,
- skropienie nawierzchni asfaltem lub emulsja asf. w ilości 0,3-0,5kg/m²,
- podbudowa
 - o istniejąca nawierzchnia asfaltowa o szerokości 4,0m na istniejącej podbudowie
 - o na poszerzeniach:
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm (mieszanka niewzwiązana C90/3)
 - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 R_m=2,5MPa, grub. 15cm

Pobocza i korekta wysokości zjazdów:

- uzupełnienie kruszywem łamanym 0-31,5mm (tłuczniem kamiennym) stabilizowanym mechanicznie grub. ok. 8cm na szer. 0,75m
-

3.6. Informacja dotycząca Stałej Organizacji Ruchu.

Przebudowa przedmiotowych dróg nie zmienia istniejącej sieci drogowej , nie wprowadza również zmian w organizacji ruchu - zarówno oznakowania pionowego jak i poziomego.

Na przedmiotowych drogach występują jedynie znaki A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu) ustawione przez zarządcę drogi wyższej kategorii (dróg wojewódzkich).

3.7. Informacje geotechniczne.

Nie zachodzi potrzeba sporządzania opinii geotechnicznej.

Warunki gruntowe proste. Obiekt budowlany pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Informacja BIOZ

NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŻDŹARY - GODZIMIERZ - GR.
WOJ. - (LEWIN) I BEŁEK – ŚWIDRYGAŁY

INWESTOR: **GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ**
PLAC O. H. KOŹMIŃSKIEGO 1/2
26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ

JEDNOSTKA

PROJEKTOWA: ZAKŁAD DROGOWO-BUDOWLANY **Bud-In**
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec, ul. Polna 3a/1b,
e-mail: bud_in@post.pl tel./fax. (48) 664 10 33, 603 633 931

PROJEKTANCI:

BRANŻA DROGOWA:

DATA OPRACOWANIA: kwiecień 2019r

4.1. CZĘŚĆ OPISOWA :

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy dróg gminnych: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŻDŹARY - GODZIMIERZ - GR. WOJ. - (LEWIN) I BEŁEK – ŚWIDRYGAŁY

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Teren w obrębie opracowania posiada:

- droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami

Zakres robót:

- a) roboty drogowe:
 - nawierzchnia asfaltowa,
 - profilowanie poboczy i zjazdów

4.2. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie zwany dalej "planem bioz" sporządza się, jeżeli:

- 1/ w trakcie budowy wykonany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w **ust.2** lub
- 2/ przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni – **występuje**

ust.2: W planie “bioz”, o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- 1/ których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości – nie występuje
- 2/ przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi – nie występuje
- 3/ stwarzającym zagrożenie promieniowaniem jonizującym- nie występuje
- 4/ prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – **nie występuje**
- 5/ stwarzających ryzyko utonięcia pracowników – nie występuje
- 6/ prowadzonych w studnia, pod ziemią i w tunelach – nie występuje

- 7/ wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występuje
- 8/ wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – nie występuje
- 9/ wymagających użycia materiałów wybuchowych – nie występuje
- 10/ prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występuje.

Wykaz zagrożeń:

- a) prace w pasie drogowym,
- b) ruch uliczny

WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa

i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk. Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie

geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji, urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu kostki brukowej lub płyt betonowych.

**WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH,
ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA
ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA
LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ
KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU,
AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- g) zabezpieczenie prac w sąsiedztwie i w głębokich wykopach

Prace w wykopach głębokich i w ich sąsiedztwie powinny być wykonane ze szczególnym zachowaniem ostrożności i obowiązujących zasad w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Między innymi przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy przy wykopach ustawić poręczę ochronne wys. 1.1m lub ogrodzenie i napis ostrzegawczy „osobom postronnym wstęp wzbroniony”, a w nocy światło ostrzegawcze. Ściany wykopu powinny być zabezpieczone przez obudowę, rozparcie lub podparcie na podstawie sporządzonej dokumentacji technicznej. W dokumentacji tej powinno być określone bezpieczne nachylenie ścian dla wykopów o głębokości większej niż 4m. Pogłębianie wykopów przez pracowników powinno się odbywać wyłącznie ze strefy zabezpieczonej i każde pogłębienie o 30 do 50 cm powinno być zabezpieczane. Stan podparcia wykopu powinien być sprawdzany każdorazowo przed zejściem pracowników. Należy zapewnić łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu i sprawdzić skarpy po deszczu mrozie i dłuższej przerwie w pracy.

- h) ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń

podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

i) ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych, które zostaną tak wybrane aby nie spowodować zniszczeń w środowisku naturalnym;
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, paliwami, olejami, chemikaliami oraz innymi substancjami szkodliwymi i toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu;
 - możliwością powstania pożaru.

j) ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

k) bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

l) materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną (lub świadectwo dopuszczenia) wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

m) sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w szczegółowej specyfikacji technicznej, programie zapewnienia jakości lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera; w przypadku braku ustaleń w takich dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej i wskazaniach Inżyniera w terminie przewidzianym umową.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca powinien dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym umożliwiającym prowadzenie robót w przypadku awarii sprzętu podstawowego. Wykonawca dostarczy Inżynierowi kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Jeżeli dokumentacja projektowa lub szczegółowa specyfikacja techniczna przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera

o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

n) transport

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej i wskazaniach Inżyniera, w terminie przewidzianym umową.

Wykonawca powinien dysponować sprawnymi rezerwowymi środkami transportu umożliwiającymi prowadzenie robót w przypadku awarii podstawowych środków transportu. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie odpowiadające warunkom dopuszczalnych obciążeń na osie mogą być dopuszczone przez Inżyniera, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

Kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji robót, jest zobowiązany do wykonania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem bioz” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r /Dz.U. Nr 151 poz. 1256/.

Przed przystąpieniem do robót kierownik robót zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia pracowników przystępujących do pracy (instruktaż stanowiskowy bezpieczeństwa i higieny pracy).

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Kielcach

Wydział Planowania Przestrzennego,

Urbanistyki, Architektury

i Nadzoru Budowlanego

ul. Al. IX Wieków 8

Nr ewid. KL-152/86.

Kielce, 1986 - 06 - 20

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL BŁĘDZIŃSKI KRZYSZTOF
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 15 kwietnia 1957 r. w Starachowicach

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

OBYWATEL BŁĘDZIŃSKI KRZYSZTOF jest upoważniony do :

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Krzysztof Błędziński

ul. Gliniana 13/18

Starachowice



[Signature]
2-m DYREKTORA WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Mieczysław Gędek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-E27-4XQ-PRG *

Pan KRZYSZTOF BŁĘDZIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/4471/02
adres zamieszkania ul. POLNA 3A m. 1B, 05-600 Grójec
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-13 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Grójec dnia 08-04-2019r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r „Prawo budowlane”
tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255.

Oświadczam, że projekt wykonawczy

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŻDŹARY - GODZIMIERZ - GR.
WOJ. - (LEWIN) I BEŁEK – ŚWIDRYGAŁY GMINA NOWE MIASTO
NAD PILICĄ”,**

zamawiający: GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ, PLAC O. H.

KOŹMIŃSKIEGO 1/2, 26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ,

została wykonana zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

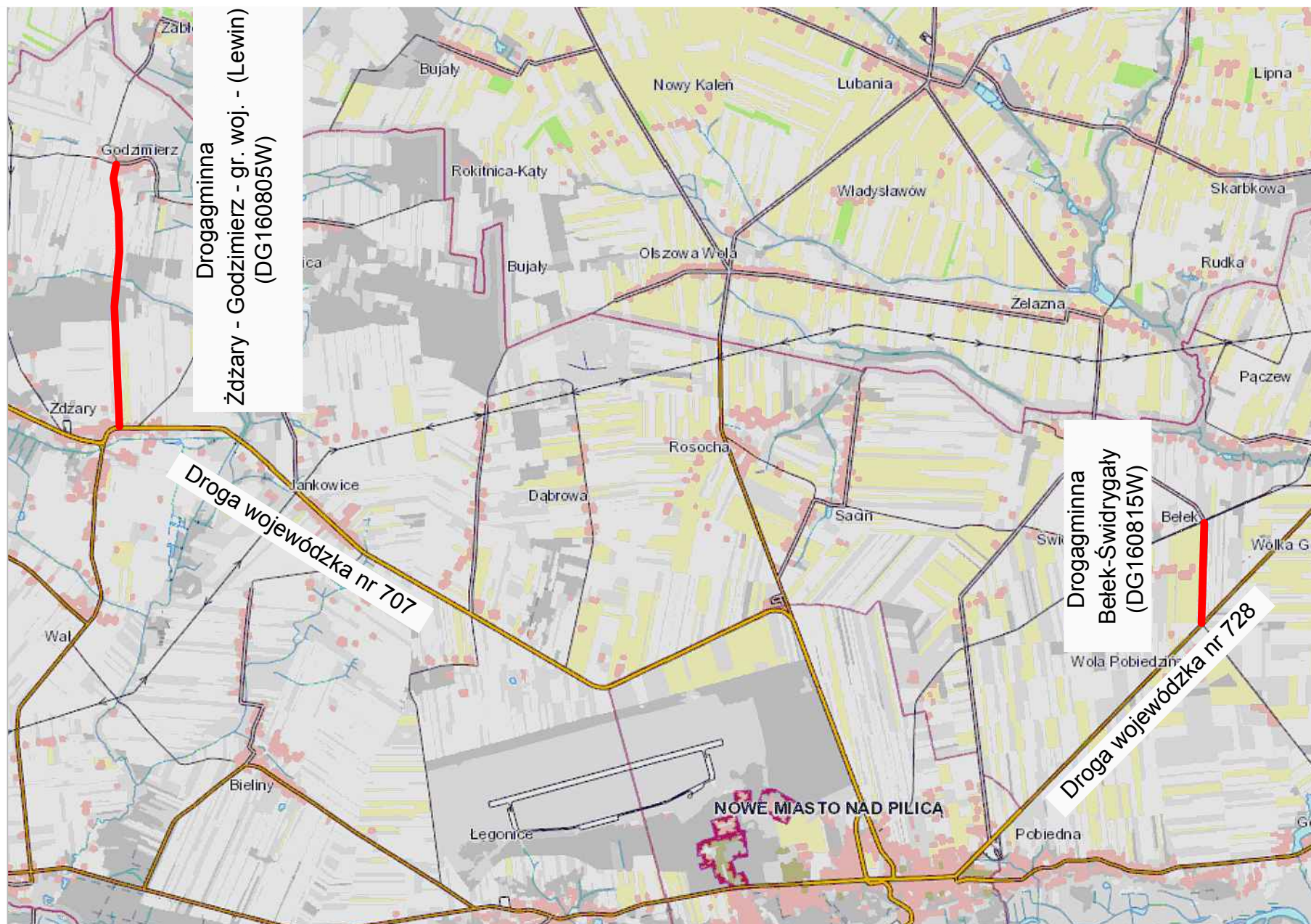
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi gminnej Żdżary - Godzimierz - gr. woj. - (Lewin) i Belek - Świdrygały gmina Nowe Miasto nad Pilicą					
1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm długość odcinka drogi gminnej Żdżary - Godzimierz - gr. woj.- (Lewin) 2655 A (obliczenia pomocnicze) długość odcinka drogi gminnej Belek - Świdrygały 972 B (obliczenia pomocnicze) poz.A+poz.B C (obliczenia pomocnicze) poz.1C*0,75*2	m ² m m m m ²	 2 655,00 ===== 2 655,00 972,00 ===== 972,00 3 627,00 ===== 3 627,00 5 440,50	
				RAZEM	5 440,50
2	KNR 2-01 0206-01 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowytadowczymi na odległość do 3 km droga gminna Żdżary - Godzimierz - gr. woj.- (Lewin) poz.1A*0,4*0,8*2 droga gminna Belek - Świdrygały poz.1B*0,4*0,8*2	m ³ m ³ m ³	 1 699,20 622,08	
				RAZEM	2 321,28
3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV droga gminna Żdżary - Godzimierz - gr. woj.- (Lewin) poz.1A*0,8*2 droga gminna Belek - Świdrygały poz.1B*0,8*2 A (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ²	 4 248,00 1 555,20 ----- 5 803,20	
				RAZEM	5 803,20
4	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - dla grubości warstwy 15cm: Krotność = 0,75 droga gminna Żdżary - Godzimierz - gr. woj.- (Lewin) poz.1A*0,8*2 droga gminna Belek - Świdrygały poz.1B*0,8*2	m ² m ² m ²	 4 248,00 1 555,20	
				RAZEM	5 803,20
5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 (C90/3) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm droga gminna Żdżary - Godzimierz - gr. woj.- (Lewin) poz.1A*0,7*2 droga gminna Belek - Świdrygały poz.1B*0,7*2	m ² m ² m ²	 3 717,00 1 360,80	
				RAZEM	5 077,80
6	KNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych droga gminna Żdżary - Godzimierz - gr. woj.- (Lewin) poz.1A*5,2 droga gminna Belek - Świdrygały poz.1B*5,2	m ² m ² m ²	 13 806,00 5 054,40	
				RAZEM	18 860,40
7	KNR 2-31 0108-02	Warstwa wyrównawcza i wiążąca: beton asf. AC11W KR1,KR2, gr 2cm (50kg/m2) na poszerzeniach, grubości dodatkowej 3cm (75kg/m2): droga gminna Żdżary - Godzimierz - gr. woj.- (Lewin) poz.1A*0,53*0,075*2 droga gminna Belek - Świdrygały poz.1B*0,53*0,075*2 na całej szerokości grubości 2cm (50kg/m2): droga gminna Żdżary - Godzimierz - gr. woj.- (Lewin) poz.1A*5,06*0,05 droga gminna Belek - Świdrygały poz.1B*5,06*0,05	t t t t t	 211,07 77,27 671,72 245,92	
				RAZEM	1 205,98
8	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1,KR2, AC-8S, - grubość po zagęszczeniu 3 cm droga gminna Żdżary - Godzimierz - gr. woj.- (Lewin)	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.1A*5,0	m ²	13 275,00	
		droga gminna Belek - Świdrygały	m ²	4 860,00	
		poz.1B*5,0			
				RAZEM	18 135,00
9	KNNR 6 1301-04	Naprawy dróg gruntowych - uzupełnienie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5mm (tłucznem kamiennym) stabilizowanym mechanicznie dla drogi gminnej Żdżary - Godzimierz - gr. woj.- (Lewin):	m ³		
		poz.1A*2*0,75*0,08	m ³	318,60	
		uzupełnienie na zjazdach o dalsze 0,5m::			
		10*6,0*0,5*0,08	m ³	2,40	
		dla drogi gminnej Belek-Świdrygały:			
		poz.1B*2*0,75*0,08	m ³	116,64	
		uzupełnienie na zjazdach o dalsze 0,5m::			
		2*6,0*0,5*0,08	m ³	0,48	
				RAZEM	438,12

OFERTA

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Przebudowa drogi gminnej						
Żdźary - Godzimirz - gr. woj. - (Lewin) i Belek - Świdrygały						
gmina Nowe Miasto nad Pilicą						
1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²	5 440,50		
2	KNR 2-01 0206-01 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowytładowczymi na odległość do 3 km	m ³	2 321,28		
3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	5 803,20		
4	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - dla grubości warstwy 15cm: Krotność = 0,75	m ²	5 803,20		
5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 (C90/3) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	5 077,80		
6	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	18 860,40		
7	KNR 2-31 0108-02	Warstwa wyrównawcza i wiążąca: beton asf. AC11W KR1,KR2, gr 2cm (50kg/m2)	t	1 205,98		
8	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1,KR2, AC-8S, - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	18 135,00		
9	KNNR 6 1301-04	Naprawy dróg gruntowych - uzupełnienie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5mm (tłuczniem kamiennym) stabilizowanym mechanicznie	m ³	438,12		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

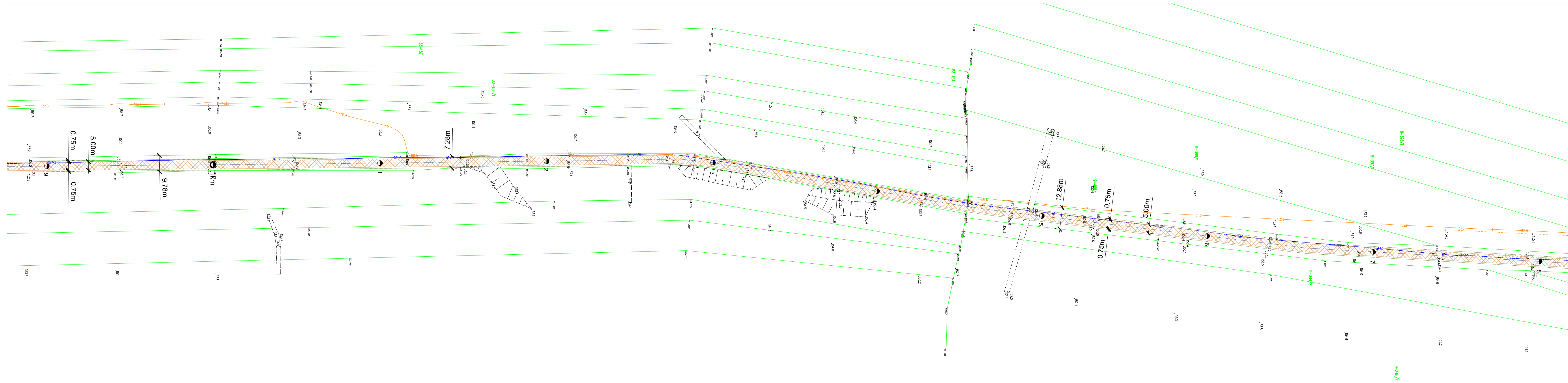
Słownie:



Rys.1 SZKIC ORIENTACYJNY

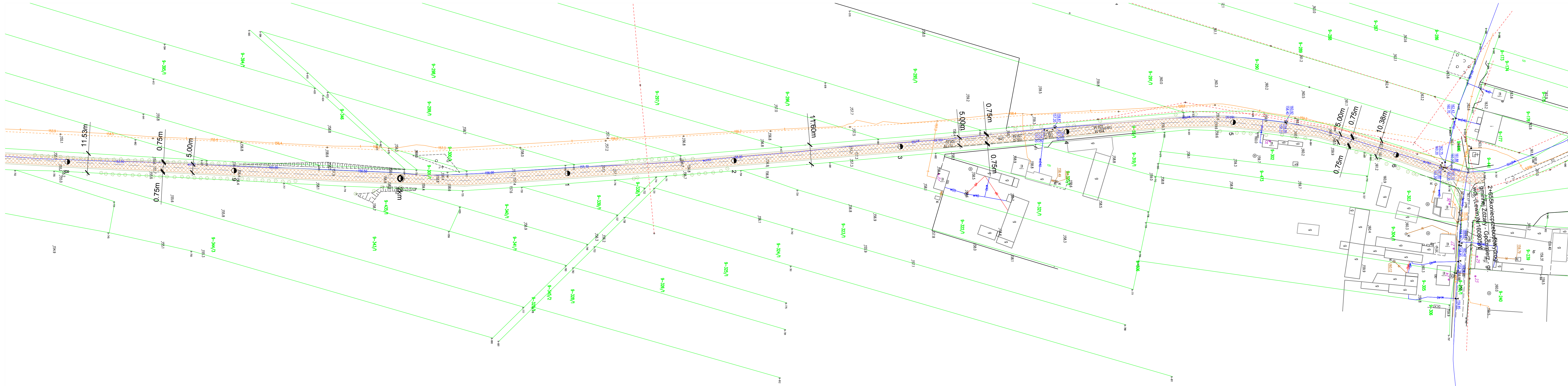
Przebudowa drogi gminnej

Żdżary - Godzimirz - gr. woj. - (Lewin) i Bełek - Świdrygały
gmina Nowe Miasto nad Pilicą



Skala 1:1000
PLANSYTUACYJNY Rys.2(2)

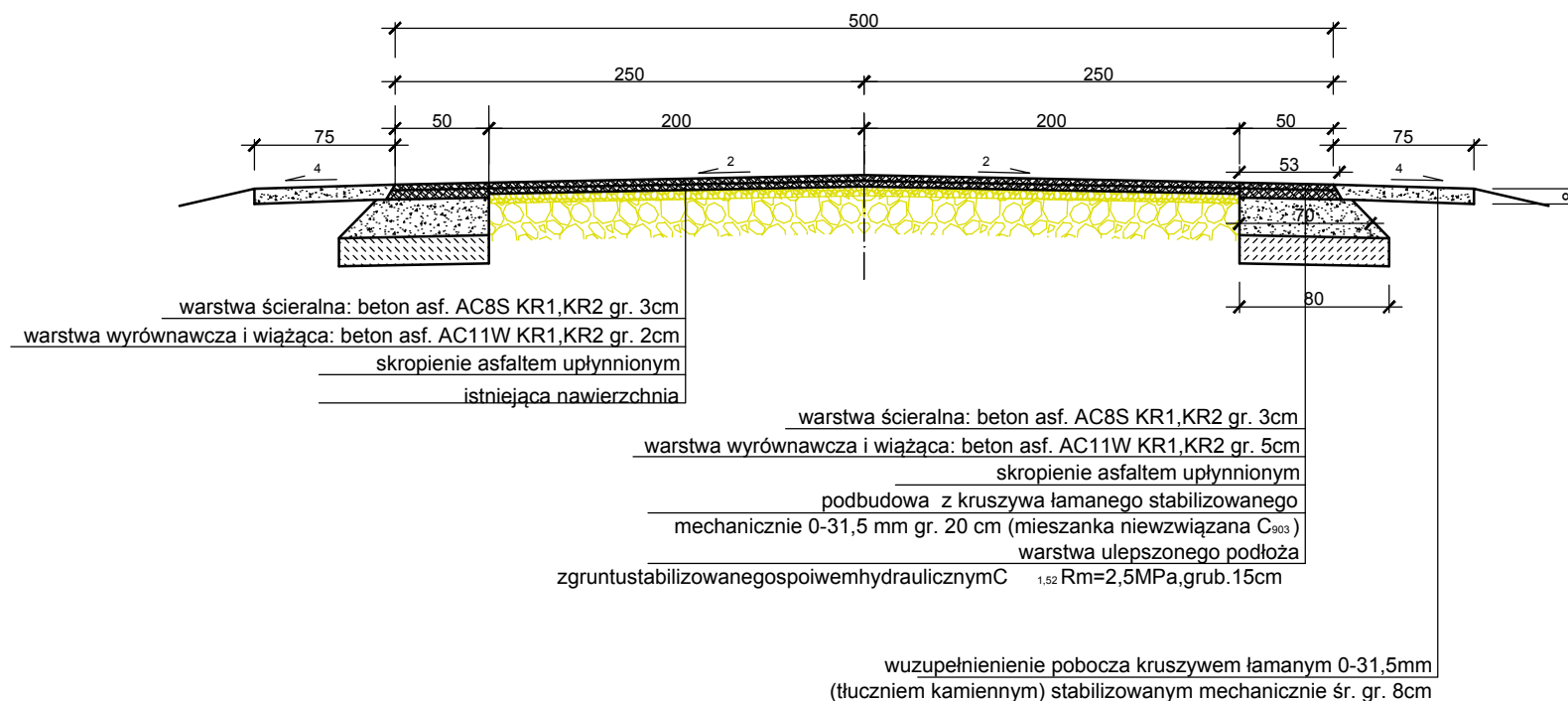
Przebudowa drogi gminnej
Żdźary - Godzimirz - gr. woj. - (Lewin)
gmina Nowe Miasto nad Pilicą



Skala 1:1000
PLANSYTUACYJNY Rys.2(3)

Przebudowa drogi gminnej
Żdźary - Godzimirz - gr. woj. - (Lewin)
gmina Nowe Miasto nad Pilicą

Konstrukcja nawierzchni



Przebudowa drogi gminnej
 Żdżary - Godzimierz i Bełek - Świdrygały
 gmina Nowe Miasto nad Pilicą