

NAZWA OPRACOWANIA:

**REMONT DROGI GMINNEJ:
ŁĘGONICE – JÓZEFÓW– GR. WOJ. – (OLSZOWA
WOLA) I (KOBUZ) – GR.GMINY NOWE MIASTO NAD
PILICĄ – DOMANIEWICE, GM. NOWE MIASTO NAD
PILICĄ**

NAZWA OBIEKTU: **REMONT DROGI GMINNEJ: ŁĘGONICE – JÓZEFÓW– GR. WOJ. –
(OLSZOWA WOLA) I (KOBUZ) – GR.GMINY NOWE MIASTO NAD
PILICĄ – DOMANIEWICE**

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

NAZWY I KODY WG CPV:

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

INWESTOR: **GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ
PLAC O. H. KOŹMIŃSKIEGO 1/2
26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ**

RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
KATEGORIA XXV k=1; w=1,5

JEDNOSTKA

PROJEKTOWA: **ZAKŁAD DROGOWO-BUDOWLANY **BUD-IN****
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec, ul. Polna 3a/1b,
e-mail: bud_in@post.pl tel./fax. (48) 664 10 33, 603 633 931

PROJEKTANCI:

BRANŻA DROGOWA:

DATA OPRACOWANIA: sierpień 2019r

Zawartość:

1. PROJEKT WYKONAWCZY.

1.1. Str. tytułowa, spis treści	str. 1,2
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu	
2.1. Przedmiot inwestycji.....	str. 3
2.2. Istniejący stan zagospodarowania.....	str. 3
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	str. 3
2.4. Informacja dot. ochrony zabytków.....	str. 3
2.5. Informacja o terenach górniczych	str. 3
2.6. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska i użytkowników. str.	3
3. Projekt techniczny	
3.1. Podstawa i cel opracowania.....	str. 4
3.2. Stan istniejący.....	str. 4
3.3. Projektowane rozwiązanie- plan sytuacyjny	str. 4,5
3.4. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.....	str. 5
3.5. Konstrukcja nawierzchni.....	str. 5
3.6. Informacja dot. Stałej Organizacji Ruchu.....	str. 5
3.7. Informacje geotechniczne.....	str. 5
4. Informacja BIOZ	str. 6-12
4.1. Część opisowa	str. 7,8
4.2. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń.....	str. 9-12
5. Uprawnienia	str. 13-14
6. Oświadczenie o komp. dokumentacji	str. 15
7. Przedmiar robót, ślepy kosztorys	str. 16- 18

Część rysunkowa

Szkic orientacyjny	rys. 1
Proj. zagospodarowania terenu - Plan syt.	rys.: Łęg-Józ: 2(1); 2(2); 2(3)
.....	Domaniewice.: 2(1); 2(2)
Przekroje normalne i konstrukcyjne	rys. 3

Specyfikacje techniczne.

ROBOTY DROGOWE

D-M.00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE	str. 1-21
D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych wraz z obiektami	str. 22-27
D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	str. 28-31
D.04.08.01. Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi	str. 32-34
D.05.03.05.C. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	str. 35-53
D.06.03.01. , D. 06.03.01a Ścinanie i uzupełnianie poboczy. Umocnienie poboczy kruszywem	str. 54-57
D.07.02.01.C. Oznakowanie pionowe	str. 58-74

2. Opis do projektu zagospodarowania terenu

2.1. Przedmiot inwestycji i . Strony w postępowaniu.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu dróg gminnych: ŁĘGONICE – JÓZEFÓW–GR. WOJ. – (OLSZOWA WOLA) I (KOBUZ) – GR.GMINY NOWE MIASTO NAD PILICĄ – DOMANIEWICE

Stroną w postępowaniu zgodnie z Art. 28 p.2 Prawa budowlanego jest Inwestor – Gmina Nowe Miasto nad Pilicą jako właściciel lub dysponent działek.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

- Droga gminna: Łegonice-Józefów-gr. woj.(Olszowa Wola) o numerze 160813W - jest przyłączona do sieci drogowej dróg wyższej kategorii tj. **do drogi wojewódzkiej nr 707.**

Remontowany odcinek drogi ma długość 2141,3m.

Drogę zakwalifikowano jako kategorii „D”.

- Droga gminna: (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto N. Pilicą – Domaniewice o numerze 160802W - łączy **drogę powiatową nr 1688W Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice – granica województwa**, ze wsią Domaniewice oraz prowadzi do przeprawy promowej na rzece Pilicy i zapewnia mieszkańcom dostęp do sieci drogowej dróg wyższej kategorii.

Remontowany odcinek drogi ma długość 327m.

Drogę zakwalifikowano jako kategorii „D”.

Istniejące zagospodarowanie terenu to drogi gminne o nawierzchni asfaltowej wraz z pobocznymi i zjazdami w istniejącym pasie drogowym.

Zjazdy nie wymagają remontu, niezbędne jest jedynie dostosowanie nachylenia zjazdów do podniesionej o ok. 5cm niwelety drogi.

2.3. Projektowanie zagospodarowanie terenu.

Projektowany remont dróg nie zmienia istniejącego zagospodarowania terenu.

2.4. Informacje dotyczące ochrony zabytków.

Teren działki nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

2.5. Informacja o terenach górniczych.

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

2.6. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska i użytkowników.

Nie przewiduje się w związku z budową, a następnie użytkowaniem inwestycji zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

3. PROJEKT TECHNICZNY

do projektu remontu dróg gminnych: ŁEGONICE-JÓZEFÓW-GR. WOJ.(OLSZOWA WOLA)
I (KOBUZ) – GR.GMINY NOWE MIASTO NAD PILICĄ – DOMANIEWICE

3.1. Podstawa i cel opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- zlecenie od inwestora
- dane wyjściowe ustalone z inwestorem,
- mapa wektorowa,
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane

3.2. Stan istniejący.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna o szerokości 4,0m z dużymi ubytkami, na 60 do 80% nawierzchni spękania. Istnieją mało zarysowane obustronne pobocza z pospółki częściowo porośnięte trawą.

3.3. Projektowane rozwiązanie i plan sytuacyjny.

- Projektowane rozwiązanie w planie sytuacyjnym zakłada wykorzystanie istniejącej nawierzchni asfaltowej jako podbudowy.

Drogi posiadać będą jezdnię – nawierzchnię z betonu asfaltowego KR1,KR2 o szerokości 4,0m oraz pobocza umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

Podstawowe parametry techniczne remontu:

- łączna długość remontu: 2468,3m
- jezdnia asfaltowa o łącznej powierzchni: 9873,2m²

z czego:

droga Łegonice-Józefów-gr. woj.(Olszowa Wola):

- długość remontu 2141,3m,
- jezdnia asfaltowa o powierzchni: 8565,2m²

droga (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto N. Pilicą – Domaniewice:

- długość remontu 327m,
- jezdnia asfaltowa o powierzchni: 1308m²

3.4. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

Rzędne drogi po remoncie będą podniesione o ok. 5cm.

Odwodnienie pasa drogowego bez zmian.

3.5. Konstrukcja nawierzchni.

Przekrój konstrukcyjny jezdni :

- warstwa ścieralna z AC8S gr. 3 cm, KR1,KR2
 - warstwa wyrównawcza - wiążąca z AC11W śr. grub. 2 cm, (50kg/m²) KR1,KR2 na istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej,
 - skropienie nawierzchni asfaltem lub emulsja asf. w ilości 0,3-0,5kg/m²,
 - podbudowa
 - o istniejąca nawierzchnia asfaltowa o szerokości 4,0m na istniejącej podbudowie
- Pobocza i korekta wysokości zjazdów:
- uzupełnienie kruszywem łamanym 0-31,5mm (tłuczniem kamiennym) stabilizowanym mechanicznie grub. ok. 5cm na szer. 0,75m

3.6. Informacja dotycząca Stałej Organizacji Ruchu.

Remont przedmiotowych dróg nie zmienia istniejącej sieci drogowej. Na drodze gminnej w Domaniewicach nie wprowadza się zmian w organizacji ruchu - zarówno oznakowania pionowego jak i poziomego.

Na drodze Łegonice-Józefów-gr. woj.(Olszowa Wola) wprowadza się znaki pionowe wg Stałej Organizacji Ruchu.

3.7. Informacje geotechniczne.

Nie zachodzi potrzeba sporządzania opinii geotechnicznej.

Warunki gruntowe proste. Obiekt budowlany pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Informacja BIOZ

NAZWA OBIEKTU: REMONT DROGI GMINNEJ ŁĘGONICE – JÓZEFÓW– GR. WOJ. –
(OLSZOWA WOLA) I (KOBUZ) – GR.GMINY NOWE MIASTO NAD
PILICĄ – DOMANIEWICE

INWESTOR: **GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ**
PLAC O. H. KOŹMIŃSKIEGO 1/2
26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ

JEDNOSTKA

PROJEKTOWA: ZAKŁAD DROGOWO-BUDOWLANY **BUD-IN**
Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec, ul. Polna 3a/1b,
e-mail: bud_in@post.pl tel./fax. (48) 664 10 33, 603 633 931

PROJEKTANCI:

BRANŻA DROGOWA:

DATA OPRACOWANIA: sierpień 2019r

4.1. CZĘŚĆ OPISOWA :

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu dróg gminnych: DROGI GMINNEJ ŁĘGONICE – JÓZEFÓW– GR. WOJ. – (OLSZOWA WOLA) I (KOBUZ) – GR.GMINY NOWE MIASTO NAD PILICĄ – DOMANIEWICE

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Teren w obrębie opracowania posiada:

- droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami

Zakres robót:

- a) roboty drogowe:
 - nawierzchnia asfaltowa,
 - profilowanie poboczy i zjazdów

4.2. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie zwany dalej "planem bioz" sporządza się, jeżeli:

- 1/ w trakcie budowy wykonany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w **ust.2** lub
- 2/ przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni – **występuje**

ust.2: W planie “bioz”, o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- 1/ których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości – **nie występuje**
- 2/ przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi – **nie występuje**
- 3/ stwarzającym zagrożenie promieniowaniem jonizującym- **nie występuje**
- 4/ prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – **nie występuje**
- 5/ stwarzających ryzyko utonięcia pracowników – **nie występuje**

- 6/ prowadzonych w studnia, pod ziemią i w tunelach – nie występuje
- 7/ wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – nie występuje
- 8/ wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – nie występuje
- 9/ wymagających użycia materiałów wybuchowych – nie występuje
- 10/ prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – nie występuje.

Wykaz zagrożeń:

- a) prace w pasie drogowym,
- b) ruch drogowy

WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa

i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność

przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji, urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu kostki brukowej lub płyt betonowych.

**WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH,
ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA
ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA
LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ
KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU,
AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do remontowanej drogi poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- g) zabezpieczenie prac w sąsiedztwie i w głębokich wykopach

Prace w wykopach głębokich i w ich sąsiedztwie powinny być wykonane ze szczególnym zachowaniem ostrożności i obowiązujących zasad w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Między innymi przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy przy wykopach ustawić poręcz ochronne wys. 1.1m lub ogrodzenie i napis ostrzegawczy „osobom postronnym wstęp wzbroniony”, a w nocy światło ostrzegawcze. Ściany wykopu powinny być zabezpieczone przez obudowę, rozparcie lub podparcie na podstawie sporządzonej dokumentacji technicznej. W dokumentacji tej powinno być określone bezpieczne nachylenie ścian dla wykopów o głębokości większej niż 4m. Pogłębianie wykopów przez pracowników powinno się odbywać wyłącznie ze strefy zabezpieczonej i każde pogłębienie o 30 do 50 cm powinno być zabezpieczane. Stan podparcia wykopu powinien być sprawdzany każdorazowo przed zejściem pracowników. Należy zapewnić łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu i sprawdzić skarpy po deszczu mrozie i dłuższej przerwie w pracy.

- h) ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

i) ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych, które zostaną tak wybrane aby nie spowodować zniszczeń w środowisku naturalnym;
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, paliwami, olejami, chemikaliami oraz innymi substancjami szkodliwymi i toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu;
 - możliwością powstania pożaru.

j) ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

k) bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

l) materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną (lub świadectwo dopuszczenia) wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

m) sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w szczegółowej specyfikacji technicznej, programie zapewnienia jakości lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera; w przypadku braku ustaleń w takich dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej i wskazaniach Inżyniera w terminie przewidzianym umową.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca powinien dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym umożliwiającym prowadzenie robót w przypadku awarii sprzętu podstawowego. Wykonawca dostarczy Inżynierowi kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Jeżeli dokumentacja projektowa lub szczegółowa specyfikacja techniczna przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera

o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

n) transport

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie

osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej i wskazaniach Inżyniera, w terminie przewidzianym umową.

Wykonawca powinien dysponować sprawnymi rezerwowymi środkami transportu umożliwiającymi prowadzenie robót w przypadku awarii podstawowych środków transportu. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie odpowiadające warunkom dopuszczalnych obciążeń na osie mogą być dopuszczone przez Inżyniera, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

Kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji robót, jest zobowiązany do wykonania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem bioz” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r /Dz.U. Nr 151 poz. 1256/ oraz do wprowadzenia czasowej organizacji ruchu związanej z prowadzeniem robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do robót kierownik robót zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia pracowników przystępujących do pracy (instruktaż stanowiskowy bezpieczeństwa i higieny pracy).

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Kielcach

Wydział Planowania Przestrzennego,

Urbanistyki, Architektury

i Nadzoru Budowlanego

ul. Al. IX Wieków 8

Nr ewid. KL-152/86.

Kielce, 1986 - 06 - 20

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL BŁĘDZIŃSKI KRZYSZTOF
MAGISTER INŻYNIER BUDOWNICTWA

urodzony dnia 15 kwietnia 1957 r. w Starachowicach

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

OBYWATEL BŁĘDZIŃSKI KRZYSZTOF jest upoważniony do :

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Krzysztof Błędziński

ul. Gliniana 13/18

Starachowice



[Handwritten signature]
2-m DYREKTORA WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Mieczysław Gędek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-E27-4XQ-PRG *

Pan KRZYSZTOF BŁĘDZIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/4471/02
adres zamieszkania ul. POLNA 3A m. 1B, 05-600 Grójec
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-13 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Grójec dnia 20-08-2019r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r „Prawo budowlane”
tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255.

Oświadczam, że projekt wykonawczy

**„REMONT DROGI GMINNEJ ŁĘGONICE – JÓZEFÓW– GR. WOJ. –
(OLSZOWA WOLA) I (KOBUZ) – GR.GMINY NOWE MIASTO NAD
PILICĄ – DOMANIEWICE , GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ”,**

zamawiający: GMINA NOWE MIASTO NAD PILICĄ, PLAC O. H.

KOŹMIŃSKIEGO 1/2, 26-420 NOWE MIASTO NAD PILICĄ,

została wykonana zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.

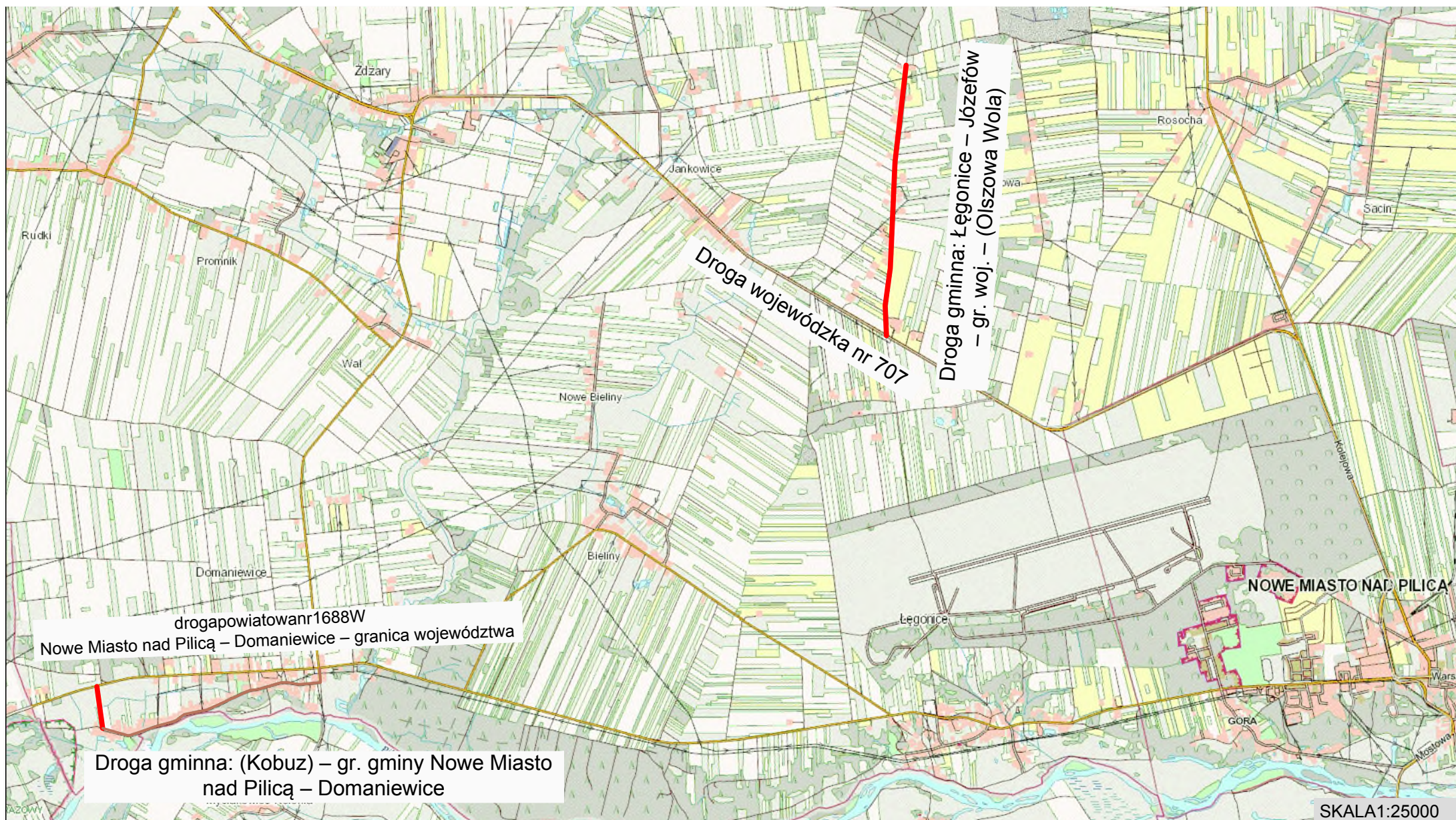
Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Remont drogi gminnej: Łęgonice – Józefów – gr. woj. – (Olszowa Wola) i (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice, gmina Nowe Miasto nad Pilicą					
1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm długość odcinka drogi gminnej Łęgonice – Józefów – gr. woj. – (Olszowa Wola) 2141,3 A (obliczenia pomocnicze) długość odcinka drogi gminnej (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice wg pikietażu: 2200,6-1873,6 B (obliczenia pomocnicze) poz.A+poz.B C (obliczenia pomocnicze) poz.1C*0,75*2	m ² m m m m m ²	 2 141,30 ===== 2 141,30 327,00 ===== 327,00 2 468,30 ===== 2 468,30 3 702,45	
				RAZEM	3 702,45
2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych droga gminna Łęgonice – Józefów – gr. woj. – (Olszowa Wola) poz.1A*4,2 droga gminna (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice poz.1B*4,2	m ² m ² m ²	 8 993,46 1 373,40	
				RAZEM	10 366,86
3	KNR 2-31 0108-02	Warstwa wyrównawcza i wiążąca: beton asf. AC11W KR1,KR2, gr 2cm (50kg/m2) droga gminna Łęgonice – Józefów – gr. woj. – (Olszowa Wola) poz.1A*4,06*0,05 droga gminna (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice poz.1B*4,06*0,05	t t t	 434,68 66,38	
				RAZEM	501,06
4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1,KR2, AC-8S, - grubość po zagęszcz. 3 cm droga gminna Łęgonice – Józefów – gr. woj. – (Olszowa Wola) poz.1A*4,0 droga gminna (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice poz.1B*4,0	m ² m ² m ²	 8 565,20 1 308,00	
				RAZEM	9 873,20
5	KNNR 6 1301-04	Naprawy dróg gruntowych - uzupełnienie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5mm (tłuczniem kamiennym) stabilizowanym mechanicznie droga gminna Łęgonice – Józefów – gr. woj. – (Olszowa Wola) 25*6,0*0,5*0,05 poz.1A*2*0,75*0,05 uzupełnienie na zjazdach o dalsze 0,5m:: droga gminna (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice poz.1B*2*0,75*0,05 uzupełnienie na zjazdach o dalsze 0,5m:: 2*6,0*0,5*0,05	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 3,75 160,60 24,53 0,30	
				RAZEM	189,18
6	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych droga gminna Łęgonice – Józefów – gr. woj. – (Olszowa Wola) 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
7	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm droga gminna Łęgonice – Józefów – gr. woj. – (Olszowa Wola) 7	szt. szt.	 7,00	
				RAZEM	7,00
8	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 droga gminna Łęgonice – Józefów – gr. woj. – (Olszowa Wola) 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegaw- czych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		droga gminna Łęgonice – Józefów – gr. woj. – (Olszowa Wola)	szt.	8,00	
		8		RAZEM	8,00

OFERTA

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Remont drogi gminnej: Łęgonice – Józefów – gr. woj. – (Olszowa Wola) i (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice, gmina Nowe Miasto nad Pilicą						
1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²	3 702,45		
2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	10 366,86		
3	KNR 2-31 0108-02	Warstwa wyrównawcza i wiążąca: beton asf. AC11W KR1, KR2, gr 2cm (50kg/m ²)	t	501,06		
4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1, KR2, AC-8S, - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²	9 873,20		
5	KNNR 6 1301-04	Naprawy dróg gruntowych - uzupełnienie pobocza kru- szewem łamanym 0-31,5mm (tłucznem kamiennym) stabi- lizowanym mechanicznie	m ³	189,18		
6	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.	2,00		
7	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	7,00		
8	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ²	szt.	1,00		
9	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.	8,00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:



- ODCINEK ISTNIEJĄCY NIEWYMAGAJĄCY REMONTU
- ODCINEK DO REMONTU

Rys. 1 SZKIC ORIENTACYJNY

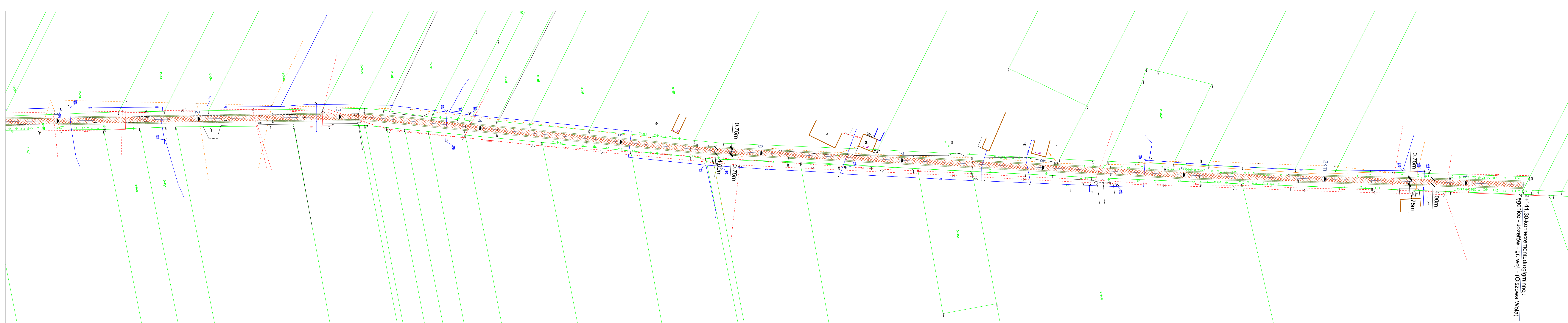
Remont drogi gminnej:
 Łęgonice – Józefów – gr. woj. – (Olszowa Wola)
 i (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice.
 - 19 -
 gmina Nowe Miasto nad Pilicą



Skala1:1000
PLANSYTUACYJNYRys.2(1)

Remontdrogigminnej:
Łęgonice - Józefów - gr. woj. - (Olszowa Wola)
gmina Nowe Miasto nad Pilicą

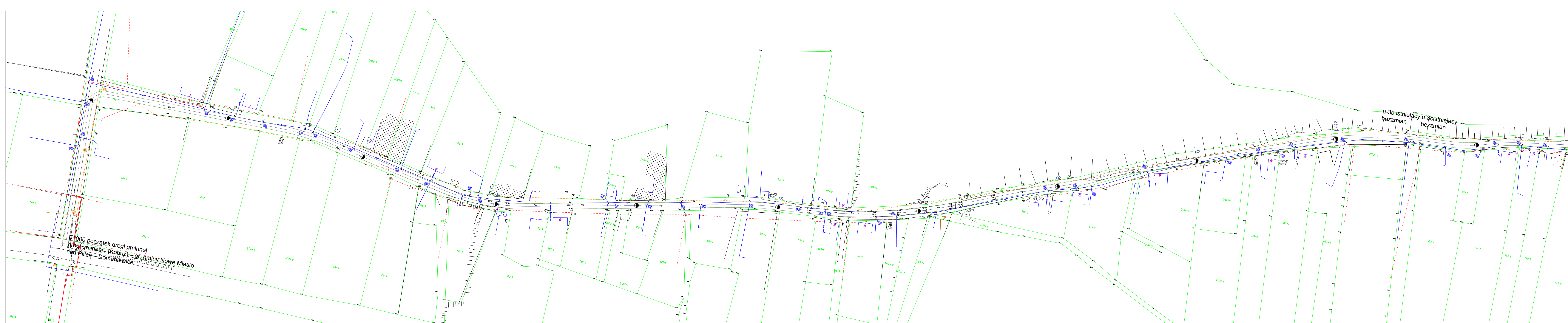
Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błądziński 20-400 Grzegorz Polna 24-18, tel. 603833 931, 48 664 10 33, e-mail: bud_in@wp.pl			
Cel: Remont drogi gminnej: Łęgonice - Józefów - gr. woj. - (Olszowa Wola) gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:1000	Data: 08.2019	Nr rzy. 2 Arkusz 1/2
Bransza: Drogiowa	Projektant: mgr inż. Krzysztof Błądziński	Uprawnienia: KL-15286	Projekt: Projekt wykonawczy



Skala 1:1000
PLANSYTUACYJNY Rys. 2(2)

Remont drogi gminnej:
Lęgonice - Józefów - gr. woj. - (Olszowa Wola)
gmina Nowe Miasto nad Pilicą

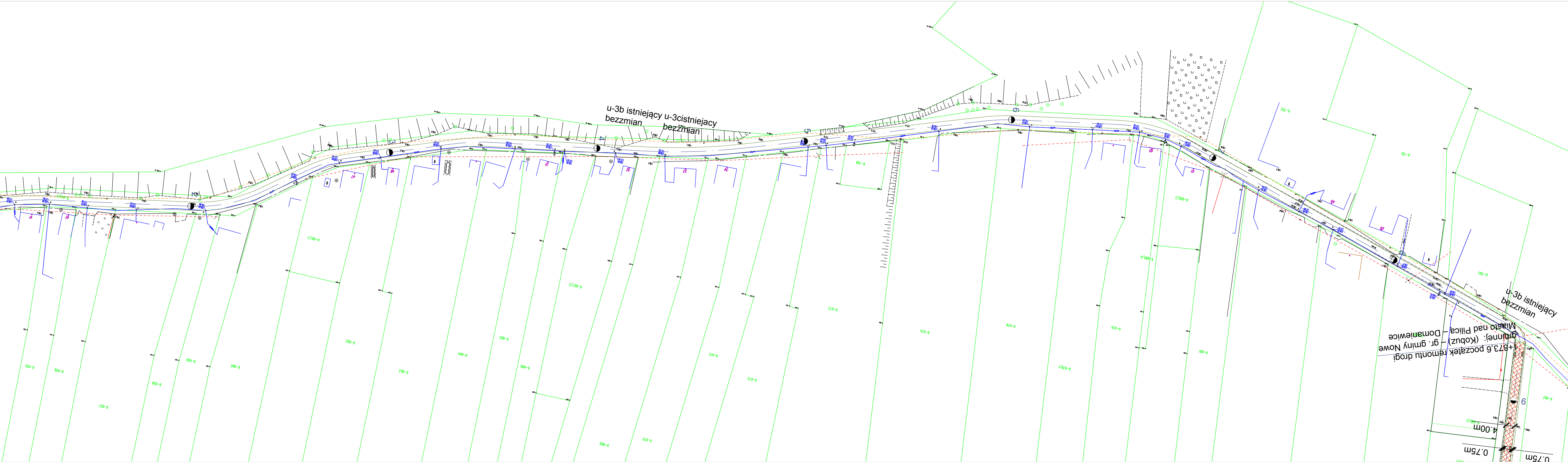
Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błądziński 10-400 Grójec, ul. Polna 24-18, tel. 603633 931, 48 664 10 33, e-mail: bud_in@wp.pl			
Opis: Remont drogi gminnej: Lęgonice - Józefów - gr. woj. - (Olszowa Wola) gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:1000	Data: 08.2019
Branża: Drogi		Projektant: mgr inż. Krzysztof Błądziński	Uprawnienia: KL-15286
		Projekt wykonawczy	Prosta



Skala 1:1000
PLANSYTUACyjNYRys.2(1)

Remont drogi gminnej: (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice,
gmina Nowe Miasto nad Pilicą

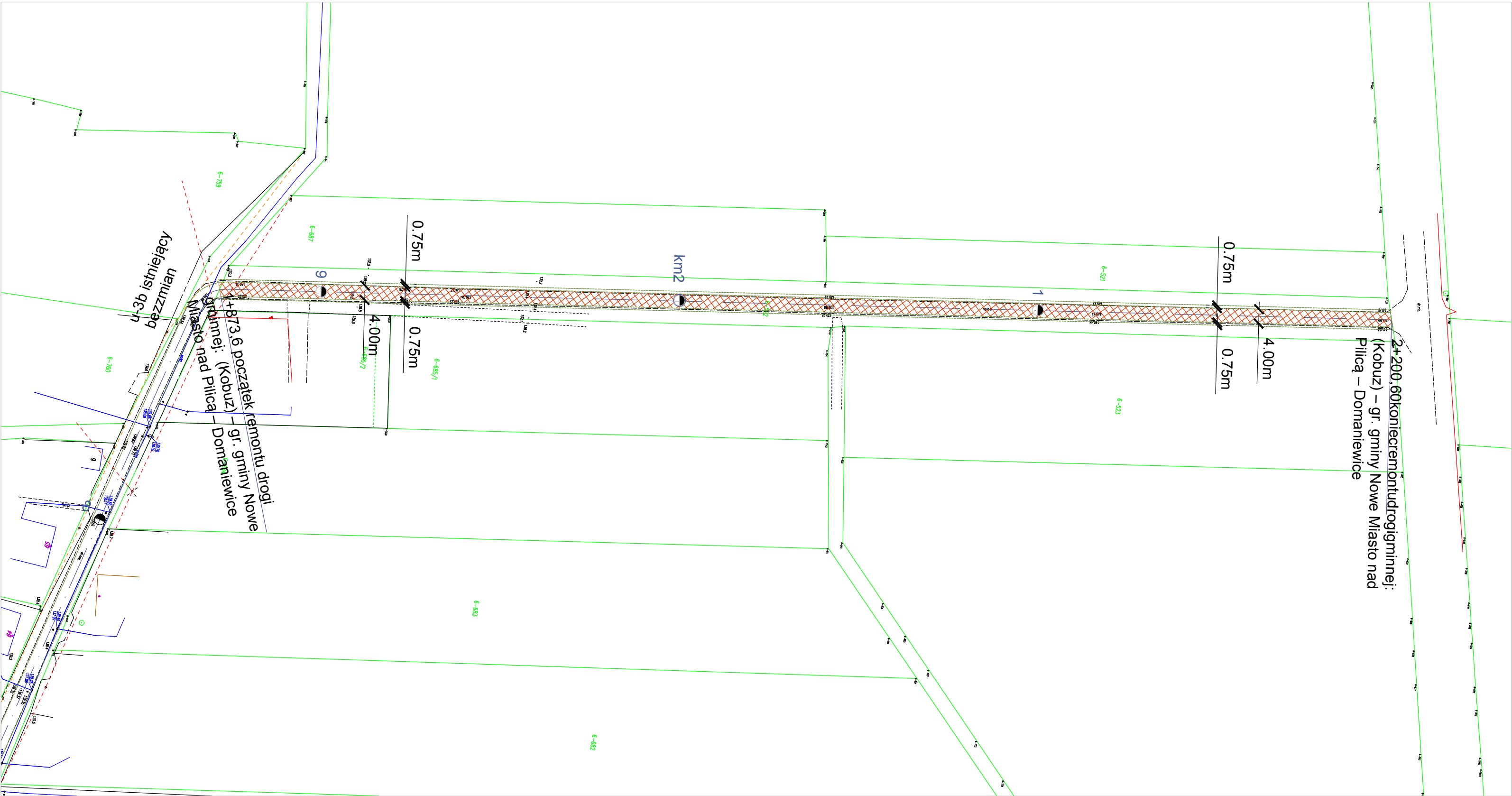
Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błądziński 20-400 Grzegorz Polna 24/18, tel. 603633 331, 48 664 70 33, e-mail: bud_in@wp.pl			
Cielik: Remont drogi gminnej: (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice, gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:1000	Data: 08.2019	Nr rys.: 2 Arkusz: 1/3
Branda: Drogiowa	Projektant: mgr inż. Krzysztof Błądziński	Uprawnienia: KL-15286	Prosta: Projekt wykonawczy



Skala1:1000
PLANSYTUACYJNYRys.2(2)

Remont drogi gminnej: (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice,
gmina Nowe Miasto nad Pilicą

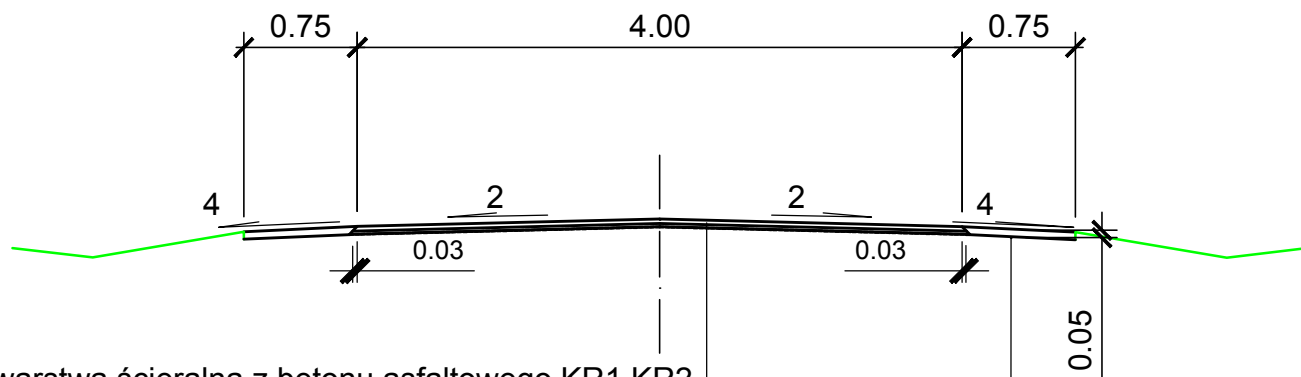
Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błędziński 06-600 Grojec ul. Polna 34/16 tel. 803633 931; 48 664 10 33, e-mail: bud_in@post.pl			
Opis: Remont drogi gminnej: (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice, gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1:1000	Data: 08.2019	Nr rys. 2
		Strona: 2/3	Arkusz
Branża: Drogowo	Projektant: mgr inż. Krzysztof Błędziński	Uprawnienia: KL-152/86	Podpis:



Skala 1:1000
PLANSYTUACYJNY Rys. 2(3)

Remont drogi gminnej: (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice,
gmina Nowe Miasto nad Pilicą

Inwestor: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY BUD-IN Krzysztof Błędziński 06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; 48 664 10 33, e-mail: bud_in@post.pl			
Objekt: Remont drogi gminnej: (Kobuz) – gr. gminy Nowe Miasto nad Pilicą – Domaniewice, gmina Nowe Miasto nad Pilicą			
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1: 1000	Data: 08.2019	Nr rys. 2
	Stadium: Projekt wykonawczy		Arkusz 3/3
Branża	Projektant	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński	KL-152/86	



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1,KR2,
AC-8S, grubości 3cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR1,KR2,
AC-8W, grubości 2cm (50kg/m²)
skropienie istn. nawierzchni asfaltem
w ilości 0,3-0,5kg/m²
istniejąca podbudowa

uzupełnienie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5mm
(tłuczniem kamiennym) stabilizowanym mechanicznie

Rys.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Inwestor:				Gmina Nowe Miasto nad Pilicą	
Jednostka projektowa:					
ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY		BUD-IN Krzysztof Błędziński			
06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931; 48 664 10 33, e-mail: bud_in@post.pl					
Obiekt:					
REMONT DROGI GMINNEJ: ŁĘGONICE – JÓZEFÓW-GR. WOJ. –(OLSZOWA WOLA) I (KOBUZ) –GR.GMINY NOWE MIASTO NAD PILICĄ –DOMANIEWICE gmina Nowe Miasto nad Pilicą					
Nazwa rysunku:		Skala:	Data:	Nr rys.	3
		1: 50	08.2019	Arkusz	
				1/1	
Stadium: Projekt wykonawczy					
Branża	Projektant		Uprawnienia		Podpis
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Błędziński		KL-152/86		