

OPIS TECHNICZNY

„PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI WAŁ”.

1. Podstawa i cel opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- zlecenie od inwestora
- dane wyjściowe ustalone z inwestorem,
- mapa wektorowa,
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane

2. Stan istniejący.

Droga posiada nawierzchnię tłuczniową, miejscami żwirową szer. 3 do 4m, a dalej do granicy pasa drogowego grunt rodzimy miejscami porośnięty trawą.

Na drodze odbywa się ruch lokalny, najczęściej dojazdy do pól i nielicznych gospodarstw.

3. Projektowane rozwiązanie - plan sytuacyjny.

Projektowane rozwiązanie w planie sytuacyjnym zakłada:

- usytuowanie drogi w istniejącym pasie drogowym działek: nr 370,
 - długość drogi 733,30m,
 - szerokość drogi:
 - jezdnia z betonu asfaltowego szer. 4,0m
 - obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szer.0,75m
- Łączna szerokość drogi 5,50m

4. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

- Profil podłużny wg stanu istniejącego.
- Odwodnienie wg stanu istniejącego.

5. Konstrukcja nawierzchni.

jezdni:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 5 cm, KR1,KR2
- skropienie nawierzchni asfaltem lub emulsja asf. w ilości 0,5-0,7kg/m²
- warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0-31,5 (kruszywo łamane) stabiliz. mechanicznie , śr gr.8cm
- warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0-63 (kruszywo łamane) stabiliz. mechanicznie , śr gr.12cm
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej 0/16, grub. min.10cm

pobocza:

- pobocze utwardzone z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0-31,5 (kruszywo łamane) stabiliz. mechanicznie

6. Informacja dotycząca Stałej Organizacji Ruchu.

Przebudowa drogi nie zmienia istniejącej sieci drogowej.

Zmiany w organizacji ruchu – polegają na wprowadzeniu oznakowania pionowego poprawiającego poziom bezpieczeństwa ruchu.

Sporządzono projekt Stałej Organizacji Ruchu, który podlega odrębnemu zatwierdzeniu.

7. Informacje geotechniczne.

Nie zachodzi potrzeba sporządzania opinii geotechnicznej.

Warunki gruntowe proste. Obiekt budowlany pierwszej kategorii geotechnicznej.