

## ZAŁĄCZNIK NR 1 DO EKSPERTYZY STANU TECHNICZNEGO MOSTU DREWNIANEGO

### DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

- Fot.1 Widok stanu technicznego pokładu górnego.
- Fot.2 Widok stanu technicznego pomostu.
- Fot.3 Widok stanu technicznego pomostu.
- Fot.4 Widok stanu technicznego pomostu.
- Fot.5 Widok stanu technicznego pomostu.
- Fot.6 Widok uszkodzeń pomostu.
- Fot.7 Widok uszkodzeń pomostu.
- Fot.8 Widok uszkodzeń pomostu.
- Fot.9 Widok uszkodzeń pomostu.
- Fot.10 Widok uszkodzeń „bezpieczników”.
- Fot.11 Zanieczyszczenia na pomoście.
- Fot.12 Widok stanu poręczy.
- Fot.13 Widok przyczółka prawobrzeżnego.
- Fot.14 Widok przyczółka prawobrzeżnego.
- Fot.15 Widok przyczółka prawobrzeżnego.
- Fot.16 Widok przyczółka prawobrzeżnego.
- Fot.17 Widok dźwigarów stalowych głównych.
- Fot.18 Połączenie dźwigara i tężnika.
- Fot.19 Widok stanu pali podporowych od strony prawego brzegu.
- Fot.20 Widok osiadań podpór i przekroczenia wytrzymałości na ścislenie oczepów.
- Fot.21 Widok podpór od strony prawego brzegu.
- Fot.22 Widok uszkodzeń podpór od strony prawego brzegu.
- Fot.23 Widok mostu od strony prawego brzegu.
- Fot.24 Widok osiadań uszkodzonych podpór.
- Fot.25 Uszkodzenia pali od strony prawego brzegu.
- Fot.26 Widok podpór od strony prawego brzegu.
- Fot.27 Widok kleszczy podpory.
- Fot.28 Widok kleszczy podpory.
- Fot.29 Połączenie pali podporowych z oczepem.
- Fot.30 Uszkodzenie oczepu.
- Fot.31 Widok stanu technicznego dźwigara.
- Fot.32 Widok uszkodzeń izolacji poprzecznic.
- Fot.33 Widok uszkodzeń oczepu.
- Fot.34 Widok podpory pośredniej.
- Fot.35 Widok wzmocnienia przyczółka lewobrzeżnego.
- Fot.36 Widok wzmocnienia przyczółka lewobrzeżnego.
- Fot.37 Widok konstrukcji wzmacniającej lewobrzeżny przyczółek.
- Fot.38 Widok konstrukcji wzmacniającej lewobrzeżny przyczółek.
- Fot.39 Widok przyczółka lewobrzeżnego.
- Fot.40 Oparcia poprzecznic na dźwigarze.
- Fot.41 Uszkodzenie pali przez dźwigar.
- Fot.42 Mocowanie dźwigara do oczepu.
- Fot.43 Widok stanu technicznego izbic.
- Fot.44 Widok stanu technicznego izbic.



Fot.1 Widok stanu technicznego pokładu górnego.



Fot.2 Widok stanu technicznego pomostu.





Fot.3 Widok stanu technicznego pomostu.



Fot.4 Widok stanu technicznego pomostu.





Fot.5 Widok stanu technicznego pomostu



Fot.6 Widok uszkodzeń pomostu.





Fot.7 Widok uszkodzeń pomostu.



Fot.8 Widok uszkodzeń pomostu.





Fot.9 Widok uszkodzeń pomostu.



Fot.10 Widok uszkodzeń „bezpieczników”.





Fot.11 Zanieczyszczenia na pomoście



Fot.12 Widok stanu poręczy





Fot.13 Widok przyczółka prawobrzeżnego



Fot.14 Widok przyczółka prawobrzeżnego.





Fot.15 Widok przyczółka prawobrzeżnego.



Fot.16 Widok przyczółka prawobrzeżnego.





Fot.17 Widok dźwigarów stalowych głównych.



Fot.18 Połączenie dźwigara i tężnika





Fot.19 Widok stanu pali podporowych od strony prawego brzegu.



Fot.20 Widok osiadań podpór i przekroczenia wytrzymałości na ściskanie oczepów





Fot.21 Widok podpór od strony prawego brzegu.



Fot.22 Widok uszkodzeń podpór od strony prawego brzegu.





Fot.23 Widok mostu od strony prawego brzegu.



Fot.24 Widok osiadań uszkodzonych podpór





Fot.25 Uszkodzenia pali od strony prawego brzegu.



Fot.26 Widok podpór od strony prawego brzegu.





Fot.27 Widok kleszczy podpory.



Fot.28 Widok kleszczy podpory.





Fot.29 Połączenie pali podporowych z oczepem



Fot.30 Uszkodzenie oczepu





Fot.31 Widok stanu technicznego dźwigara.



Fot.32 Widok uszkodzeń izolacji poprzecznic





Fot.33 Widok uszkodzeń oczepu



Fot.34 Widok podpory pośredniej





Fot.35 Widok wzmocnienia przyczółka lewobrzeżnego.



Fot.36 Widok wzmocnienia przyczółka lewobrzeżnego.





Fot.37 Widok konstrukcji wzmacniającej lewobrzeżny przyczółek.



Fot.38 Widok konstrukcji wzmacniającej lewobrzeżny przyczółek.





Fot.39 Widok przyczółka lewobrzeżnego.



Fot.40 Oparcia poprzecznic na dźwigarze





Fot.41 Uszkodzenie pali przez dźwigar.



Fot.42 Mocowanie dźwigara do oczepu.





Fot.43 Widok stanu technicznego izbic.



Fot.44 Widok stanu technicznego izbic.