

UCHWAŁA NR II/12/2018
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ
z dnia 29 listopada 2018 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2019 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 994) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz. 1445) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (MP z 2018 r., poz 1018) i z dnia 25 lipca 2018 roku w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019 r. (MP z 2018 r. poz. 745)

RADA MIEJSKA W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ
uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	750 zł
b) powyżej 5,5, tony do 9 ton włącznie	1 050 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 200zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego katalizator spalin i inne urządzenia ograniczające emisję szkodliwych substancji do atmosfery (np. posiadające zainstalowaną instalację gazową, napęd na paliwa ekologiczne itp.):

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	700 zł
b) powyżej 5,5, tony do 9 ton włącznie	1 000 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 150zł

3. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 1** do niniejszej uchwały.

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 200 zł
---------------------------------	-----------------

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,

posiadającego katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (greek lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na paliwa ekologiczne:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1 150 zł**

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 2** do niniejszej uchwały.

7. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

a) od 7 ton do i poniżej 12 ton **750 zł**

8. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 3** do uchwały.

9. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 15 miejsc **800 zł**

b) od 15 miejsc do 22 miejsc **1 100 zł**

c) równej lub wyższej niż 22 miejsca **2 100 zł**

10. od autobusu, którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna lub paliwa ekologiczne w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 15 miejsc **700 zł**

b) od 15 miejsc do 22 miejsc **1 000 zł**

c) równej lub wyższej niż 22 miejsca **2 000 zł**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, i ma zastosowanie do wymiaru podatku od środków transportowych od 1 stycznia 2019 roku.

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr II/12/2018 Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą
z dnia 29 listopada 2018 roku

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
dwie osie			
12	13	1 300	1 350
13	14	1 480	1 500
14	15	1 750	1 800
15	i powyżej	2 100	2 150
trzy osie			
12	17	1 300	1 350
17	19	1 480	1 500
19	21	1 750	1 800
21	23	2 100	2 150
23	i powyżej	2 300	2 400
cztery osie i więcej			
12	25	1 750	1 800
25	27	2 100	2 150
27	29	2 300	2 400
29	31	2 360	2 800
31	i powyżej	2 490	2 800

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr II/12/2018 Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą
z dnia 29 listopada 2018 roku

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1 750	1 800
18	25	1 850	1 900
25	31	1 900	2 000
31	36 włącznie	2 000	2 200
powyżej 36		2 200	2 350
trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	1 950	2 100
powyżej 36	40	2 100	2 450
40	i powyżej	2 350	2 800

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr II/12/2018 Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą
z dnia 29 listopada. 2018 roku

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	700	760
18	25	820	890
25	i powyżej	960	1 050
dwie osie			
12	28	820	1 050
28	33	960	1 140
33	36 włącznie	1 140	1 580
powyżej 36	38	1 340	1 740
38	i powyżej	1 590	2 070
trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	1 140	1 470
powyżej 36	38	1 340	1 740
38	i powyżej	1 590	2 070