

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RADOM

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, tel./fax (48) 370 37 67

tel. kom. +48 697 032 820 e-mail: radom@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

**ISO
9001:2000**



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

O P I N I A Numer: *RAD/23/165/1*

z dnia: 11.12.2023r.

Rzeczoznawca : mgr inż. Maciej Mąkosa z listy Ministerstwa Infrastruktury nr: RS000895
Zleceniodawca: Gmina Nowe Miasto nad Pilicą
Adres: Pl. o H Koźmińskiego 1/2 , 26-420 Nowe Miasto nad Pilicą.
Zlecenie, pismo, znak: 121/2023/ISR z dnia: 29.11.2023r.

Zakres opinii: Określenie stanu technicznego, cech identyfikacyjnych oraz wartości rynkowej samochodu specjalnego pożarniczego DAF FA 1600 DT360 1978r.

Dane techniczne:

| | |
|---------------------------|---|
| Marka, typ, model | DAF FA 1600 DT360 |
| Właściciel pojazdu, adres | Gmina Nowe Miasto nad Pilicą, Pl. Koźmińskiego 1/2 ,26-420 Nowe Miasto nad Pilicą. |
| Numer fabryczny VIN | 00161558 |
| Rok produkcji | 1978 |
| Data I-szej rej. | 20-07-1978r. |
| Data I-szej rej, w kraju | 25-04-2005r. |
| Numer rejestracyjny: | WGR UT98 |
| Masa własna pojazdu | 10000 kg |
| Dop. masa całkowita | 13000 kg |
| Rodzaj pojazdu | ciężarowy specjalny, pożarniczy |
| Stan licznika: | 29604 km (odczytany) |

Wymiary pojazdu:

długość całkowita: 7045 mm
szerokość całkowita: 2400 mm
wysokość całkowita: 3120 mm

Ogumienie: przód / tył – Michelin X 9.00 R 20 50% zużycia

Kolor powłoki lakierowej: czerwony

Silnik:

Rodzaj, układ, liczba cylindrów: diesel, sześciocylindrowy, w układzie rzędowym.

Zapłon, zasilanie: zapłon samoczynny, zasilanie pompa wtryskowa

Pojemność skokowa / moc: 6170 cm³ / 98 kW/133 KM

Rodzaj i opis napędu:

Napęd na koła tylne, sprzęgło suche, skrzynia biegów manualna, pięciobiegowa.

Rodzaj i opis zawieszenia:

Zawieszenie kół – resory, amortyzatory hydrauliczne.

Nadwozie:

Stalowe, osadzone na ramie głównej, czterodrzwiowe przeznaczone dla 9-osób.

Ustalenia:

Prezentowany pojazd z uwagi na rok produkcji (1978) oraz jego oryginalność stwierdzoną na ok. 85% może zostać zakwalifikowany jako pojazd zabytkowy/historyczny.

Ocena stanu i określenie wartości rynkowej

1. Silnik z osprzętem – oryginalny i kompletny.
2. Układ napędowy – oryginalny i kompletny.
3. Zawieszenie pojazdu, układ kierowniczy i hamulcowy – oryginalne i kompletne.
4. Nadwozie – oryginalne, kompletne. Powłoka lakiernicza w średnim stanie.
Stwierdzono drobne ogniska korozji i ubytki powłoki lakierowej.
5. Zabudowa specjalna firmy Rosenbau
6. Wyposażenie nadwozia – zdekompletowane, brak specjalistycznego wyposażenia strażackiego.
Pozostał zbiornik na środki gaśnicze o pojemności 2300 litrów.
Pompa wodna – brak tabliczki znamionowej – nie ustalono typu i parametrów technicznych pompy
Wciągarka firmy Ramsey Winch Co. Model: DC24 200R

Ocena stanu pojazdu sprowadza się do zaszeregowania go do jednej z pięciu klas, które określone są następująco:

- **Stan klasy 1** (doskonały) – pojazd od strony technicznej i wizualnej jest całkowicie wolny od wad, jego stan można określić jako odpowiadający nowemu pojazdowi.
- **Stan klasy 2** (bardzo dobry) – pojazd znajduje się w bardzo dobrym stanie oryginalnym, lub został bardzo dobrze odtworzony, widoczne są drobne ślady zużycia, jego stan można określić jako odpowiadający współczesnemu pojazdowi w wieku 3 – 5 lat, poddawanemu regularnym zabiegom pielęgnacyjnym i serwisowym, z przebiegiem 50000 – 80000 km.
- **Stan klasy 3** (dobry, używany) – pojazd wykazuje normalne ślady zużycia i relatywnie nieistotne wady; jest zdolny do jazdy, przeszedł drobne naprawy i prace renowacyjne, na nadwoziu można zaobserwować miejscowe ślady korozji: stan można określić jako odpowiadający pojazdowi współczesnemu w wieku 8 – 12 lat, poddawanemu regularnie odpowiedniej pielęgnacji i serwisowi, z przebiegiem 100000 – 150000 km.
- **Stan klasy 4** (akceptowalny, zużyty) – pojazd jest zdolny do jazdy lecz nosi ślady znacznego zużycia eksploatacyjnego, z licznymi śladami korozji; naprawy lub częściowe prace renowacyjne zostały wykonane źle lub nieprofesjonalnie: stan można określić jako odpowiadający współczesnemu pojazdowi w wieku 14 – 20 lat, który był stale używany, bez wymaganej dbałości i w którym przeprowadzano jedynie niezbędne naprawy, z przebiegiem 160000 – 200000 km.
- **Stan klasy 5** (niezadawalający, potrzebujący niezbędnej restauracji) – pojazd niezdolny do jazdy, na wszystkich elementach nadwozia nosi ślady korozji z miejscowymi ubytkami materiału, zespoły są w stanie skrajnego zużycia, wymaga sporych nakładów remontowych, jednak renowacja jest opłacalna. Stan można określić jako odpowiadający współczesnemu pojazdowi w wieku ponad 20 lat, który jest w stanie skrajnego zużycia, nie dopuszczony do ruchu, po przebiegu większym niż 250000 km.

Przedmiotowy samochód jest zdolny do jazdy.

Aktualne badania techniczne dopuszczających do ruchu – 2024.03.28.

Przeprowadzona analiza stanu technicznego pojazdu pozwala do zakwalifikowania go do stanu według klasy 3.

Wartość rynkowa określona podejściem porównawczym metodą korygowania ceny średniej.

Zarejestrowano następujące notowania:

| Lp | Rok produkcji | Maska pojazdu | Cena PLN brutto | Korekta rocznika wyposażenia stanu technicznego | Cena po korekcie brutto | Źródło |
|----|---------------|------------------------------|-----------------|---|-------------------------|---|
| 1 | 1980 | DAF FA1600 DT360 26630 km | 36800 | 0,7 | 25800 | https://zbaszynek.lento.pl/samochod-strazacki-daf-fa-1600-dt360,9506190.html |
| 2 | 1978 | DAF 1600 DT360 269734 km | 20900 | 1,2 | 25100 | https://www.trucksnl.com/pl/daf-1600-dt360-freins-tambours-drum-brakes-blatt-blatt-lammes-lammes-spring-spring-7591461-vd |

Średnia szacunkowa wartość rynkowa w tej metodzie wynosi w zaokrągleniu:

$$W_R = (25800 + 25100) / 2 \approx 25500 \text{ zł brutto}$$

Zwyczajowo ceny transakcyjne na rynku wtórnym stanowią 90% ogłoszeniowej ceny wywoławczej. Zatem wartość transakcyjna W_{rt} wynosi

$$W_{rt} = W_R \times 90\%$$

$$W_{rt} = 25500 \times 0,90 = 23000 \text{ zł}$$

przyjęto wartość rynkową ustaloną metodą porównawczą w wysokości: **23000 zł. brutto**

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące złotych brutto).

Wartość zaokrąglono do ⁺. 50 zł.

Opinia ogólna:

-Wartość rynkowa pojazdu na miesiąc grudzień 2023r. ustalona na podstawie przedstawionej powyżej metody porównawczej wynosi:

23000 zł brutto

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące złotych brutto).

Na tym Opinię zakończono i podpisano
Do Opinii załączono dokumentację fotograficzną pojazdu.

Rzecznawca certyfikowany mgr inż. Maciej Mąkosa, nr certyfikatu 541/09/14/17/20/23 w zakresie kompetencji

- „CA” - techniki samochodowej
 - „CC” - wyceny wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych
 - „CZ” - opiniowania pojazdów zabytkowych, historycznych i kolekcjonerskich
- przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Polskiego Związku Motorowego
akredytowane przez Polskie Centrum Akredytacji według kryterium normy PN-EN ISO/IEC 17024:2004
w zakresie certyfikacji rzeczoznawców samochodowych NR AC068.
Rzecznawca Samochodowy z listy Ministerstwa Infrastruktury – nr RS 00895.

Radom dnia: 11-12-2023r.

*Od niniejszej opinii przysługuje odwołanie do zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.
Warunkiem przyjęcia odwołania jest dokonanie wpłaty zaliczki za ocenę komisijną w wysokości określonej przez Oddział wydający opinię.
Sporządzono w 3-ch egzemplarzach*

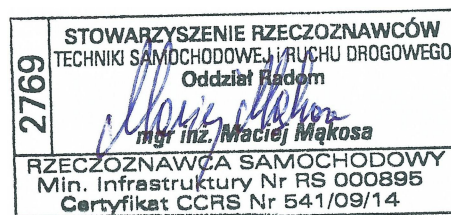
Dyrektor

pieczęć

rzecznawca


DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Jacek Stępień

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY - PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - RADOM
ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, 26-600 Radom
tel./fax 48/ 364-03-18
NIP 526-020-55-46



Wydruk ofert internetowych z rynku wtórnego.

1. <https://zbaszynek.lento.pl/samochod-strazacki-daf-fa-1600-dt360,9506190.html>

Samochód strażacki DAF FA 1600 DT360

Zbąszynek

Ogłoszenie archiwalne Wygasło: Środa, 03 Marzec, 2021 11:26

Szczegóły ogłoszenia

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| Kategoria: | Dostawcze i ciężarowe / Ciężarowe |
| Pojemność: | 6170 cm ³ |
| Paliwo: | Diesel |
| Rok produkcji: | 1980 |
| Stan techniczny: | Nieuszkodzony |
| Skrzynia biegów: | Manualna |
| Przebieg: | 26630 km |

Cena: **36 800 zł**

Sprawdź historię pojazdu przed zakupem
Pobierz raport **autoDNA**

Sprawdź podobne oferty

- Mercedes Benz sprinter maxi cdi 308
wczoraj 23:59 | Jędrzejów
- Holownik do samochodów ciężarowy...
wczoraj 22:15 | Jelenia Góra
- C.S MAN TGX 18-500 2019r Salon Pols...
wczoraj 18:03 | Jarocin
- MAN LE 2001 L2000 z pracą rejon Sos...
wczoraj 10:28 | Dąbrowa Górnicza
- Sprzedam MAN L2000 Z WINDĄ EURO...
wczoraj 10:28 | Katowice

2. <https://www.trucksnl.com/pl/daF-1600-dt360-freins-tambours-drum-brakes-blatt-blatt-lammes-lammes-spring-spring-7591461-vd>

Transport Maszyny Vany Samochody Kontenery Części Wyposażenie Specjalny Nowy

DAF 1600 DT360 FREINS TAMBOURS / DRUM BRAKES BLATT-BLATT/LAMMES-LAMMES...

1/13

4 750 € Cena sprzedaży

1978 | 269 734 km | 4x2

Optima Trucks BV

Niderlandy

Genk, Belgia

7 lata aktywny na TrucksNL

25 abonenci | [Subskrybuj](#)

Zobacz wszystkie ogłoszenia od tego sprzedawcy

[Wyślij wiadomość ogłoszeniodawcy](#)

[Wyślij WhatsApp do sprzedawcy](#)

Dokumentacja fotograficzna do opinii: RAD/23/165/1



