

WYCENA Nr: 20/07/2022

z dnia: 2022/07/11

Wykonawca wyceny : mgr inż. Bogdan Szymczak - nr ident.RS001132

Właściciel: Urząd Miast i Gminy w Nowym Mieście
Adres: ul. Koźminkiego 1/2, 26-420 Nowe Miasto
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: FORD Rok produkcji: 1995
Model: FT 150 2.0 Kat. MR`95 2.8t
Wersja: Nr rejestracyjny: WGRJU98
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: WF0VXXXGBVVMK4292

Nr INFO-EKSPERT	011-01390
Data pierwszej rejestracji	1995/02/09
Data ważności badania technicznego	2022/11/26
Wskazanie drogomierza	53765 km
Okres eksploatacji pojazdu (95/02/09-22/07/11)	329 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2630 kg* / 900 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 5 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2835 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1998 ccm / 84kW (114KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4616 mm / 1974 mm / 2209 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1994.07-1995.08)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Wspomaganie układu kierowniczego		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Radioodtwarzacz	14

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	DEBICA 185 R15C 103P QUARTET FRIGO TL		
Przednie lewe:	DEBICA 185 R15C 103P QUARTET FRIGO TL		30
Przednie prawe:	DEBICA 185 R15C 103P QUARTET FRIGO TL		30
Tylne lewe:	DEBICA 185 R15C 103P QUARTET FRIGO TL		30
Tylne prawe:	DEBICA 185 R15C 103P QUARTET FRIGO TL		30

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Oględzin pojazdu dokonałem w dniu 24.06.2022r. na parkingu straży Pożarnej w Godzimirzu. .

Stan techniczny pojazdu:
Nadwozie: kompletne nie uszkodzone, nie posiada śladów nadmiernego zużycia

Wyposażenie nadwozia: kompletne; ogólny stan dobry; podsufitki kabiny -zaciek. pozostałe elementy nie noszą

śladów nadmiernego zużycia.

Silnik z osprzętem: kompletny, bez śladów nadmiernego zużycia - uruchomiony w trakcie oględzin, praca równomierna bez śladów nadmiernego zużycia

Układ napędowy: kompletny, bez śladów nadmiernego zużycia.

Zawieszenie przednie z układem kierowniczym: kompletne, bez śladów nadmiernego zużycia.

Zawieszenie osi tylnej: kompletne, bez śladów nadmiernego zużycia.

Uwaga: Nie wykonano jazdy próbnej z uwagi na niesprawność układu hamulcowego- po naciśnięciu na pedał hamulca, pedał miękki.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (326 mies.) *	3 600 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	14 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	205 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	1 083 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Konieczna naprawa <i>niesprawny układ hamulcowy</i>	5,0	180
Korekta za przebieg	25,0	903

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 460600km, Zweryfikując przebieg wycinanego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 406860km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości o wysokości 25%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4900 PLN

(słownie: cztery tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 916,26 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCA

z zakresu techniki
samochodowej
i ruchu drogowego

nr identyfikacyjny RS001132

mgr inż. Bogdan Szymczak

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 20/07/2022

z dnia: 2022/07/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: FORD

Rok produkcji: 1995

Model: FT 150 2.0 Kat. MR`95 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WGRJU98

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



20220624_102139



20220624_102206



20220624_102147



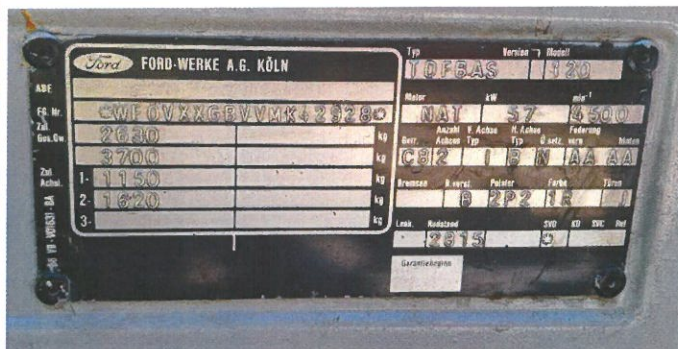
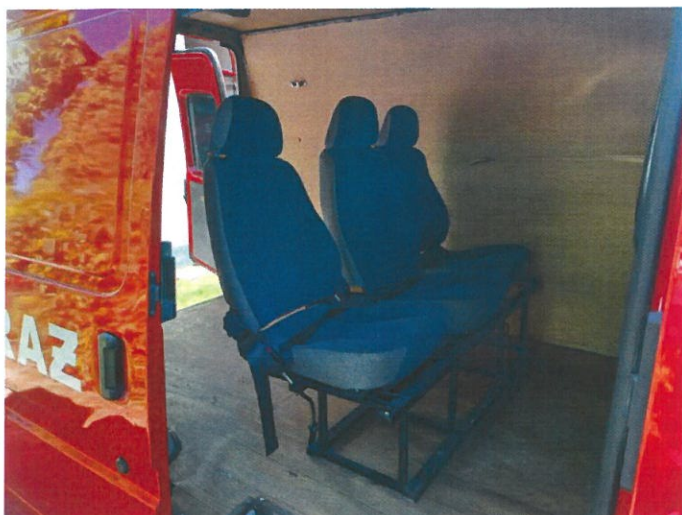
20220624_102132



20220624_102117

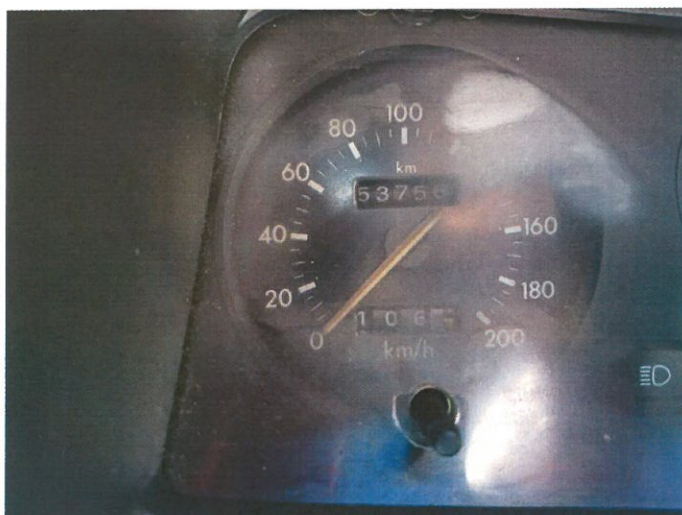


20220624_101539



20220624_101902

20220624_101812



20220624_101704

20220624_101827



20220624_101720

20220624_101821