

UCHWAŁA NR LII/319/2010
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ
z dnia 5 listopada 2010 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006 r. Dz. U. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (MP z 2010 r. Nr 55, poz. 755)

RADA MIEJSKA W NOWYM MIEŚCIE NAD PILICĄ
uchwała co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	608 zł
b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie	674 zł
c) powyżej 5,5, tony do 7 ton włącznie	706 zł
d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	914 zł
e) powyżej 9 ton do 11 ton włącznie	960 zł
f) powyżej 11 ton i poniżej 12 ton	1 100 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego katalizator spalin i inne urządzenia ograniczające emisję szkodliwych substancji do atmosfery (np. posiadające zainstalowaną instalację gazową, napęd na paliwa ekologiczne itp.):

a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie	566 zł
b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie	656 zł
c) powyżej 5,5, tony do 7 ton włącznie	692 zł
d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	896 zł
e) powyżej 9 ton do 11 ton włącznie	940 zł
f) powyżej 11 ton i poniżej 12 ton	1 078 zł

3. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 1** do niniejszej uchwały.

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | |
|--|---------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 944 zł |
| b) powyżej 5,5, tony do 9 ton włącznie | 956 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 966 zł |

5. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika (greek lorry), napęd gazowy, elektryczny lub napęd na paliwa ekologiczne:

- | | |
|--|---------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 894 zł |
| b) powyżej 5,5, tony do 9 ton włącznie | 908 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 918 zł |

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 2** do niniejszej uchwały.

7. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

- | | |
|------------------------------------|---------------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | 500 zł |
| b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton | 634 zł |

8. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatkowe określa **Załącznik Nr 3** do uchwały.

9. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| a) mniej niż 15 miejsc | 634 zł |
| b) od 15 miejsc do 29 miejsc | 896 zł |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1 890 zł |

10. od autobusu, którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna lub paliwa ekologiczne w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| a) mniej niż 15 miejsc | 574 zł |
| b) od 15 miejsc do 29 miejsc | 800 zł |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1 710 zł |

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą.

§ 3

Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy informacyjnej w Urzędzie Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, i ma zastosowanie do wymiaru podatku od środków transportowych od 1 stycznia 2011 r.

**Złącznik Nr 1 do Uchwały Nr LII/319/2010
Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą
z dnia 5 listopada 2010 r.**

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1 098	1 154
13	14	1 326	1 386
14	15	1 558	1 616
15	i powyżej	2 020	2 078
trzy osie			
12	17	1 098	1 164
17	19	1 326	1 386
19	21	1 558	1 616
21	23	2 020	2 078
23	i powyżej	2 194	2 308
cztery osie i więcej			
12	25	1 558	1 616
25	27	2 020	2 078
27	29	2 194	2 308
29	31	2 252	2 662
31	i powyżej	2 308	2 662

**Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr LII/319/2010
Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą
z dnia 5 listopada 2010 r..**

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie
całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1 554	1 666
18	25	1 666	1 776
25	31	1 776	1 886
31	36 włącznie	1 886	2 054
powyżej 36		2 110	2 220
trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	1 794	1 998
powyżej 36	40	1 998	2 662
40	i powyżej	2 220	2 662

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr LII/319/2010
Rady Miejskiej w Nowym Mieście nad Pilicą
z dnia 5 listopada. 2010 roku**

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
jedna oś			
12	18	582	640
18	25	698	768
25	i powyżej	838	920
dwie osie			
12	28	698	920
28	33	838	1 106
33	36 włącznie	1 006	1 436
powyżej 36	38	1 208	1 592
38	i powyżej	1 448	1 908
trzy osie i więcej			
12	36 włącznie	1 006	1 326
powyżej 36	38	1 208	1 592
38	i powyżej	1 448	1 908