BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
Nowe Miasto nad Pilicą
pow. grójecki, woj. mazowieckie

Nowe Miasto nad Pilicą, dnia 3 marca 2011 r.

IŚR 7633/14/09/10/11

Decyzja Nr 14/2009/2010/2011

Na podstawie art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) z dnia 7 listopada 2008 roku, oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14. czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 728 w Nowym Mieście nad Pilicą i jednocześnie:

I. Określam:

1. **Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia**
   budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 728 w Nowym Mieście nad Pilicą na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 728 (ul. Tomaszowska) do drogi wojewódzkiej nr 707 (ul. Kolejowa) o łącznej długości 0,74 km.
2. **Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. Należy podjąć następujące działania:**
   - systematycznie sprzątać plac budowy celem minimalizacji pylenia,
   - zraszać wodą plac budowy w dni słoneczne i wietrzne celem ograniczania wtórnego pylenia,
   - prowadzić uważnie załadunek materiałów sypkich na samochody,
   - przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących sypkie materiały,
   - osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe,
   - ograniczyć prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy,
   - prace budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić tylko w porze dziennej (tj. od 6.00 do 22.00),
   - organizować prace realizacyjne tak, aby w możliwie największym stopniu ograniczyć możliwość nakładania się na siebie hałasu,
   - zaplecze budowy lokalizować w możliwie jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
   - zapewnić obsługę sanitarną pracowników wykonujących roboty budowlane,
   - w przypadku wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia gruntu niezwłocznie usunąć, a zebrane odpady przekazać uprawnionemu odbiorcy,
   - na etapie realizacji inwestycji odpowiednio zorganizować i przygotować miejsca składu materiałów budowlanych i parkingu dla maszyn i środków transportu,
   - odpady wytworzone w trakcie realizacji inwestycji gromadzić w wyznaczonym miejscu w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych i zabezpieczający przed zanieczyszczeniem

środowiska, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub utylizacji.

3. **Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę**
   1. zastosowanie ekranów akustycznych o minimalnej wysokości 4,0 m, w następujących pikietażach:
   - ekran 1 – od km 0+050 do km 0+382 – o długości 332m
   - ekran 2 – od km 0+457 do km 0+508 – o długości 51m

   Ekrany akustyczne należy wykonać w pasie oddzielającym drogę wojewódzką od drogi dojazdowej. Należy je zlokalizować w miejscach, które zapewniają osłonę dla terenów osiedli domków jednorodzinnych, oraz sukcesywnie uzupełniać w miarę realizacji nowej zabudowy mieszkaniowej.
4. **Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych**
   Celem zapobiegania awariom (zanieczyszczenie gruntów i wód substancjami ropopochodnymi, możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz innych elementów infrastruktury, niewłaściwe zabezpieczenie drogi w wyniku złego rozpoznania warunków pogodowych, co może spowodować erozję, osuwiska) i zminimalizowaniu ich skutków należy zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością skażenia gruntów ornych i wód podziemnych, prace budowlane powinny być wykonywane po dokładnym zlokalizowaniu istniejącej infrastruktury. Przed rozpoczęciem prac urządzenia i maszyny powinny zostać dokładnie sprawdzone.
   W związku z użytkowaniem drogi mogą wystąpić zagrożenia dla środowiska w wyniku wypadków drogowych, a w szczególności incydentów z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne (ryzyko skażenia powietrza, wód, gleb), awarii pojazdów (wzrost emisji substancji szkodliwych do atmosfery).
5. **Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko**
   Realizacja inwestycji nie powoduje żadnych konsekwencji dla ewentualnych skutków środowiskowych, których charakter mógłby posiadać znaczenie transgraniczne. Skala przedsięwzięcia w ramach powyższego zadania ma charakter regionalny i ewentualne negatywne oddziaływanie tego przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny. Zatem realizacja przedmiotowej inwestycji nie wskazuje możliwości negatywnego transgraniczego oddziaływania na środowisko.
6. **Wymogi w zakresie ochrony zabytków**
   Teren planowanej inwestycji jest terenem w większości niezabudowanym. W trakcie dotychczasowych prac budowlanych realizowanych na przedmiotowym terenie nie napotkano obiektów ani przedmiotów zabytkowych. Jeżeli w trakcie prac związanych z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 728 w Nowym Mieście nad Pilicą wystąpią znaleziska, mogące być zabytkami, przewiduje się postępowanie zgodne z art. 32 ustawy o ochronie zabytków. Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze znajdującym się w niewielkiej odległości od zabytku (Zespół Klasztorny, oraz Zespół Pałacowo-Parkowy) jednak przy zastosowaniu odpowiednich technologii, oraz przestrzeganiu norm i przepisów nie powinno dojść do zagrożeń dla obiektów będących pod ochroną. Na terenie, na którym wykonywane będą prace inwestycyjne nie występują stanowiska archeologiczne.

II. **Stwierdzam:**
   1. **konieczność ustawienia ekranów akustycznych**, na zasadach określonych w pkt I podpunkt 3 niniejszej decyzji.

2. **Opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko:**
   - ochrona przed hałasem:
   - przeprowadzanie prac jedynie w porze dziennej (od godziny 6.00 do godziny 22.00),
   - zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych,
   - nasadzenia zieleni izolującej hałas komunikacyjny,
   - ochrona przed emisją spalin:
   - w fazie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną jedynie urządzenia i maszyny spełniające wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach,
   - na etapie użytkowania wyznaczone służby będą dbać o prawidłową eksploatację i właściwą konserwację drogi,
   - ochrona przed zanieczyszczeniem wód gruntowych:
   - ścieki bytowe i pobudowlane oraz substancje stosowane podczas budowy drogi będą gromadzone w odpowiednich pojemnikach i utylizowane,
   - zostaną zamontowane rury osłonowe dwudzielne przy przejściach pod nową trasą- działanie to zminimalizuje prawdopodobieństwo awarii i wycieków,
   - zaprojektować odpowiednie spadki odwodnienia,
   - ochrona przed zanieczyszczeniem gleb i powierzchni ziemi
   - zabezpieczenie obecnie istniejącej drogi gruntowej przed degradacją przyrodniczą,
   - utwardzenie nawierzchni spowoduje zlikwidowanie wyboi, osuwisk terenu, wody opadowe zawierające ładunki substancji ropopochodnych przestaną przedostawać się do gleby,
   - w przypadku naruszenia traw, wykop zostanie zasypany zrekultywowany warstwą humusu i poddany ponownemu obsianiu trawą lub będzie pozostawiony do samoczynnego zarastania,
   - warstwa powierzchniowa gleb będzie zdjęta, okresowo składowana oraz powtórnie wykorzystana
   - ochrona przed zanieczyszczeniem odpadami:
   - odpady zostaną odpowiednio zagospodarowane lub poddane utylizacji,
   - masy ziemne pozyskane z wykopów będą wykorzystane na miejscu budowy a pozostałości zostaną wywiezione na wskazane przez Inwestora miejsce,
   - oleje odpadowe zgromadzone zostaną w odpowiednich pojemnikach i utylizowane,
   - piasek, pył, liście będą okresowo zmiatane z powierzchni drogi i wywożone bezpośrednio na wysypisko odpadów komunalnych,
   - ochrona przed degradacją krajobrazu:
   - zniekształcenia krajobrazu powstałe w wyniku prac po zakończeniu inwestycji będą uporządkowane, oczyszczone i zagospodarowane odpowiednią zielenią,
   - ochrona przed zniszczeniem obszarów Natura 2000
   - W fazie budowy mogą zaistnieć negatywne wpływy w postaci zwiększonej emisji spalin, pyłów i gazów do atmosfery oraz nasilonego hałasu, oraz wibracji. Jednak wykonywanie prac budowlanych przy

zachowaniu obowiązujących norm pozwoli na ograniczenie bądź na zminimalizowanie ujemnego oddziaływania na obszar.

III. **Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

UZASADNIENIE

W dniu 18 listopada 2009 roku Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 728 w Nowym Mieście nad Pilicą.

Do planowego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Postanowieniem nr RDOŚ-14-WOOŚ-II-BS-6614–254/09 z dnia 21 stycznia 2010 roku i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grójcu pismem nr ZNS.7120-80/09 z dnia 28 grudnia 2009 roku wyrazili opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i na obszar NATURA 2000. Rodzaj, parametry techniczne, oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.).

W dniu 10 marca 2010 roku decyzją Nr 14/2009/2010 Burmistrz Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 728 w Nowym Mieście nad Pilicą. W decyzji został jednak nałożony obowiązek ustawienia ekranów akustycznych, Od czego pełnomocnik Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich firma KOMBUDEX Inżynieria drogowa Sp. z o. o. odwołał się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, które z kolei przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia przez organ pierwszej instancji.

W dniu 9 lipca 2010 roku Postanowieniem Burmistrz Miasta i Gminy nałożył na inwestora obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. Dnia 17 września 2010 roku firma KOMBUDEX Inżynieria drogowa Sp. z o. o. przekazała do tutejszego urzędu Raport o oddziaływaniu na środowisko planowanej inwestycji, który został następnie przesłany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska celem uzgodnienia. W dniu 19 listopada 2010 roku RDOŚ przekazał wezwanie do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Tutejszy urząd uzupełnienie otrzymał 13 grudnia 2010 roku i przesłał do RDOŚ tego samego dnia. W dniu 12 stycznia 2010 roku RDOŚ wydał postanowienie, w którym określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy „ooś" oraz § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkować związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) do postępowań w sprawie decyzji, o których mowa w art. 71 ust. 1 ustawy „ooś", wszczętych przed dniem wejścia w życie tego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 728 w Nowym Mieście nad Pilicą na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 728 (ul. Tomaszowska)

do drogi wojewódzkiej nr 707 (ul. Kolejowa) o łącznej długości 0,74 km. W części droga przebiegać będzie poprzez istniejący pas drogowy. Projektowany odcinek drogi od ul. Kolejowej do ul. Rawskiej przebiegać będzie po nowym śladzie.

Realizacja przedmiotowej inwestycji obejmować będzie następujące elementy drogowe:

1. budowę jednojezdniowej drogi o długości około 740 m na parametrach drogi wojewódzkiej klasy G;
2. przebudowę istniejących skrzyżowań:
    a. skrzyżowanie z ulicą Tomaszowską i ulicą Mostową – skrzyżowanie typu małe rondo,
    b. skrzyżowanie z ulicą Rawską- skrzyżowanie skanalizowane,
    c. skrzyżowanie z ulicą Kolejową- skrzyżowanie typu małe rondo;
3. budowę dróg dojazdowych;
4. budowę chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych,
5. przebudowę lub budowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
6. przebudowę istniejącego i budowę nowego oświetlenia;
7. likwidację kolizji z urządzeniami obcymi (przebudowa i zabezpieczenie napowietrznych i kablowych linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych, urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych);
8. wykonanie pasów zieleni oraz dodatkowych nasadzeń;
9. wycinkę drzew kolidujących z projektowaną przebudową;
10. wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Budowa drogi wojewódzkiej nr 728 obejmuje wykonanie nowego korpusu drogowego dla projektowanego odcinka po nowym śladzie dla następujących parametrów technicznych:

1. klasa techniczna drogi – G (główna);
2. kategoria ruchu – KR4;
3. prędkość projektowana- 60 km/h;
4. liczba i szerokość jezdni głównej:
    a. 1 x 7 m (dwa pasy ruchu 2 x 3,5 m od ul. Tomaszowskiej do ul. Rawskiej),
    b. 1 x 9 m (dwa pasy ruchu 2 x 3,5 m oraz pas rozdzielający o szer. 2 m od ul. Rawskiej do ul. Kolejowej);
5. liczba i szerokość dróg dojazdowych:
    a. droga dojazdowa nr 1 – 5 m,
    b. droga dojazdowa nr 2 – 5 m,
    c. droga dojazdowa nr 3 – 3,5 m,
    d. droga dojazdowa nr 4 – 3,5 m;
6. jednostronny chodnik wzdłuż drogi serwisowej nr 1 - 2 m;
7. ciągi pieszo-rowerowe – 3,5 m;
8. szerokość poboczy gruntowych – 1,5 m;
9. projektowana szerokość w liniach rozgraniczających – szerokość zmienna.

W ramach odwodnienia ulicy, wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą do wpustów ulicznych stanowiących część projektowanego kanału deszczowego. Zostanie on umieszczony w planowanym pasie drogowym – poza jezdnią. Kanał deszczowy będzie odprowadzał wody opadowe z mającej powstać drogi oraz z osiedla. Dalej wody opadowe kierowane będą do istniejącej studni betonowej zlokalizowanej na skrzyżowaniu ulic Tomaszowskiej z Mostową.

Oddziaływanie na stan czystości powietrza podczas prac realizacyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych (m.in. samochodów ciężarowych i koparek)

wykorzystywanych podczas prac budowlanych. Wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze znacznym spalaniem paliw, oraz zwiększenie zapylenia. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację.
Sprzęt wykorzystywany w czasie realizacji inwestycji stanowić będzie źródło hałasu i drgań. W związku z tym, aby ograniczyć dyskomfort akustyczny mieszkańców, prace powinny odbywać się wyłącznie w porze dziennej, przy założeniu zastosowania sprzętu sprawnego pod względem technicznym.
W fazie budowy ścieki bytowe i pobudowlane oraz substancje stosowane podczas budowy drogi będą gromadzone w odpowiednich pojemnikach i utylizowane.
Inwestycja naruszy roślinność przy drodze (trawy i drzewa). Wzdłuż obecnej drogi gruntowej ul. Tomaszowskiej i na terenie klasztoru rosną drzewa oraz krzewy. W przypadku naruszenia traw, wykop zostanie zasypany, zrekultywowany warstwą humusu i obsiany trawą lub pozostawiony do samoczynnego zarastania.
Odpady, powstałe w trakcie budowy gromadzone będą w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed wpływem warunków atmosferycznych i zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania.
Rozbiórka budynków kolidujących z inwestycją; demontaż elementów zawierających azbest będzie prowadzony przez uprawniony do tego celu podmiot i przekazywany uprawnionym podmiotom do utylizacji.
Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu fazy realizacji przedsięwzięcia.
Przedmiotowa inwestycja graniczy częściowo z obszarem Natura 2000. Realizacja przedsięwzięcia, oraz jego eksploatacja zarówno w sposób bezpośredni, jak i również pośredni nie będzie skutkowała wystąpieniem negatywnych oddziaływań dla prawidłowego funkcjonowania, dla gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000.
Przedsięwzięcie to poddane zostało konsultacjom społecznym. Zorganizowanych było kilka spotkań w Urzędzie Miasta i Gminy z udziałem pracowników pracowni projektowej KOMBUDEX Inżynieria drogowa Sp. z o. o. zajmującej się opracowaniem projektu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 728, z przedstawicielami MZDW w Warszawie z udziałem zainteresowanych mieszkańców, oraz pracowników UMiG. Podczas tych spotkań wszystkie sugestie i uwagi mieszkańców były skrupulatnie analizowane i dyskutowane. Odbywały się także wizje na gruncie i w miarę możliwości projekt został zmodyfikowany.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak na wstępie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Nowym Mieście nad Pilicą w terminie 14 dni od daty jej doręczenia z przywołaniem znaku pisma.

Karta informacyjna stanowi załącznik znajdujący się w aktach sprawy w Urzędzie Miasta i Gminy Nowe Miasto nad Pilicą.

Do wiadomości:
1. MZDW w Warszawie
2. KOMBUDEX
3. Strony poprzez obwieszczenie

BURMISTRZ
mgr Barbara Gąsiorowska